



Poder Legislativo de Querétaro



OP61

26234

11/08/25 11:10

241091-42E108T10AL11

Sistema de Control de Asunto:

Querétaro, Qro., a 11 de agosto de 2025

ASUNTO: Se presenta Iniciativa

**HONORABLE PLENO DE LA SEXAGESIMA PRIMERA
LEGISLATURA DEL ESTADO DE QUERÉTARO.**

P R E S E N T E:

Quien suscribe, **Enrique Antonio Correa Sada, Diputado Independiente**, integrante de la Sexagésima Primera Legislatura del Estado de Querétaro, con fundamento en los artículos 18, fracción II de la Constitución Política del Estado de Querétaro, así como el artículo 42 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Querétaro, someto a consideración del pleno las siguientes: **"Iniciativa de Ley por la que se expide la Ley de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Estado de Querétaro, Iniciativa de Ley que adiciona al Código Penal Estado De Querétaro, en materia de delitos contra las personas usuarias de la vía pública, ciclistas y personas peatonas así como la Iniciativa que adiciona el artículo 39 BIS de la Ley de Educación del Estado de Querétaro"**; al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Que, el 20 de diciembre de 2020, se publicó en el Diario Oficial de la Federación, el Decreto por el que se declara reformadas diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de Movilidad y Seguridad Vial.
2. Que dicho decreto tuvo dos objetivos fundamentales: en primer lugar, se reconoció en el artículo 4o. constitucional que toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sustentabilidad, calidad, inclusión e igualdad y, en segundo término, se confirió al Congreso de la Unión, en el artículo 73, fracción XXIX-C de la misma Constitución, la facultad para expedir una ley general en la materia.
3. Que, en consecuencia y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo Segundo Transitorio del decreto en cita, el Congreso de la Unión estudió diversas iniciativas y aprobó una Ley General de Movilidad y Seguridad Vial que fue publicada en el Diario Oficial de la Federación el 17 de mayo de 2022.
4. Que, uno de los efectos derivados de la reforma constitucional antes referida es que las entidades federativas y los municipios, así como las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, deben armonizar su legislación, reglamentos y normativa local, con las disposiciones de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.
5. Que, el Estado de Querétaro ha avanzado consistentemente en el proceso de armonización de la legislación estatal con las nuevas disposiciones en materia de movilidad y seguridad vial, construyendo normas e instituciones que han buscado garantizar ese derecho para toda la población.



6. Que, entre las acciones legislativas que se han impulsado y se han aprobado en la entidad se encuentra la publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro, “La Sombra de Arteaga”, el 21 de diciembre de 2022, de la Ley que
7. reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones de la Ley de Movilidad para el Transporte del Estado de Querétaro, Ley de Tránsito para el Estado de Querétaro, la Ley de Cambio Climático para el Estado de Querétaro y la Ley para la Inclusión al Desarrollo Social de las Personas con Discapacidad del Estado de Querétaro.
8. Que la ley citada en el ordinal anterior transformó la Ley de Movilidad para el Transporte del Estado de Querétaro, en la Ley de la Agencia de Movilidad y Modalidades de Transporte Público para el Estado de Querétaro, en la que se retomaron los principios reconocidos en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial en el rubro del transporte de personas.
9. Que, además, el 14 de abril de 2023, se publicó en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro, “La Sombra de Arteaga”, la adición del párrafo décimo, del artículo 3, de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Querétaro, que establece que, en el Estado de Querétaro, toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sustentabilidad, calidad, inclusión, igualdad y equidad.
10. Que, con estas reformas y adiciones constitucionales y legales, en Querétaro se ha avanzado en el proceso de armonización con las disposiciones de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, pero aún está pendiente armonizar la Ley de Tránsito para el Estado de Querétaro.
11. Que, en este contexto, la movilidad segura, eficiente y sostenible es un derecho fundamental reconocido en la legislación mexicana. La promulgación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial constituye un hito en la regulación de la movilidad en el país, al establecer un marco normativo que busca reducir siniestros de tránsito, garantizar accesibilidad y fomentar el desarrollo de sistemas de transporte integrales.
12. Que, no obstante, para que este derecho sea efectivo en todo el territorio nacional, es imprescindible que las entidades federativas armonicen sus leyes estatales con sus disposiciones.
13. Que México enfrenta un problema estructural en materia de movilidad debido a que durante décadas se dio una heterogeneidad de regulaciones federales, estatales y municipales, y Querétaro, como parte integrante de la Federación, no escapa a esta problemática.
14. Que, para resolver estos problemas jurídicos y materiales, es necesario armonizar nuestra legislación estatal con los principios rectores que deben ser aplicados de



...era uniforme en todas las entidades federativas para evitar contradicciones normativas que generen inseguridad jurídica o dificultades en su aplicación y para procurar que los derechos y obligaciones en materia de movilidad en Querétaro sean

homogéneos con los vigentes en todo el país.

15. Que, asimismo, uno de los principales objetivos de armonizar la legislación
16. queretana con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial es disminuir la tasa de siniestralidad vial.
17. Que, para ello, en esta Ley se establecen lineamientos claros sobre infraestructura vial segura, límites de velocidad, se establece la jerarquía de la movilidad, así como medidas de protección para personas peatonas y ciclistas, entre otras medidas indispensables para construir un sistema de movilidad seguro.
18. Que, sin una armonización normativa como la que se plantea, estas normas y medidas podrían aplicarse de manera desigual entre los 18 municipios y el Estado, lo que afectaría su eficacia en la prevención de siniestros viales.
19. Que, además, el derecho a la movilidad, reconocido constitucionalmente, implica que todas las personas puedan trasladarse de manera segura y eficiente, sin discriminación ni barreras, por lo que es indispensable que esta LXI Legislatura del Estado concluya este proceso de armonización para permitir la implementación efectiva de políticas de accesibilidad, movilidad incluyente y desarrollo de infraestructura para personas con discapacidad o movilidad reducida.
20. Que, asimismo, esta iniciativa tiene el objetivo de alinear la legislación local con los principios que establece la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial para lograr la reducción de emisiones contaminantes, fomentando la movilidad no motorizada, la innovación tecnológica y la transición a la electromovilidad.
21. Que no se debe dejar de lado que, en este proceso, nuestra legislación estatal también debe facilitar la planeación de ciudades más sostenibles y resilientes, por lo que la presente iniciativa propone crear las normas jurídicas que permitan construir un marco normativo que facilite a las autoridades estatales y municipales, así como a los particulares, la planeación urbana tomando en consideración el impacto en la movilidad de las obras de infraestructura más importantes de la entidad.
22. Que, en la parte institucional, la presente iniciativa contempla la regulación clara de las atribuciones de las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial tanto del estado como de los municipios, integrando un Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial que permitirá implementar las medidas y políticas necesarias para garantizar el derecho a la movilidad para todas las queretanas y los queretanos.
23. Que, la correcta implementación de las normas que rigen el derecho a la movilidad, requiere la cooperación entre los distintos órdenes de gobierno, por lo que, además,



proponer la creación de los mecanismos de intercambio de información, como el Registro Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial, que nutran y faciliten las decisiones administrativas, determinen claramente las responsabilidades, establezcan el acceso a recursos y promuevan la capacitación de las autoridades

locales en materia de seguridad vial y movilidad sostenible.

24. Que la armonización de las leyes estatales con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial no solo es un mandato legal, sino una necesidad para garantizar una movilidad segura, equitativa y sostenible.

25. Que, sin esta adecuación normativa en nuestra entidad, las queretanas y los queretanos verían limitado su derecho a la movilidad, afectando su seguridad y su bienestar.

26. Que, por los motivos antes expuestos, es responsabilidad de esta LXI Legislatura del Estado de Querétaro actualizar nuestra legislación para contribuir a la consolidación de un sistema de movilidad eficiente y seguro para todas y todos.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de la LXI Legislatura del Estado de Querétaro, las siguientes iniciativas con proyecto de:

LEY POR LA QUE SE EXPIDE LA LEY DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL DEL ESTADO DE QUERÉTARO.

Artículo Primero. Se expide la Ley de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Estado de Querétaro, para quedar como sigue:

LEY DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL DEL ESTADO DE QUERÉTARO

Título Primero. Disposiciones generales

Capítulo I. Disposiciones generales.

Artículo 1. La presente Ley es de orden público e interés social y tiene por objeto establecer las bases y lineamientos que regulen el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sustentabilidad, calidad, inclusión e igualdad en el Estado de Querétaro, conforme al artículo 4º, párrafo vigésimo primero de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Artículo 2. Son objetivos de esta Ley:

- I. Establecer las bases, directrices generales y principios de la política pública



estatal de tránsito, movilidad y seguridad vial, para planificar, regular, vigilar y gestionar el tránsito, la movilidad y la seguridad vial, el transporte de personas y bienes;

- II. Establecer la coordinación entre el Estado y los municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias, en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, especialmente en zonas metropolitanas o intermunicipales;
- III. Establecer mecanismos de participación de la sociedad y de los sectores público, privado y social en materia de movilidad y seguridad vial;
- IV. Definir herramientas que procuren concienciar a la población en materia de movilidad y seguridad vial;
- V. Establecer el Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial y el Registro Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial;
- VI. Vincular la política pública estatal de tránsito, movilidad y seguridad vial con la de desarrollo urbano y ordenamiento territorial, así como con las sectoriales de vivienda, salud, comunicaciones y transportes, infraestructura, educación, economía, medio ambiente y demás que se requieran.
- VII. Determinar los mecanismos y acciones para la gestión de factores de riesgo que permitan salvaguardar la vida e integridad física de las personas usuarias del sistema de movilidad, bajo un enfoque de sistema seguro.
- VIII. Determinar las acciones y principios de política pública estatal que fomenten la transición energética y la innovación tecnológica en la movilidad.
- IX. Establecer las bases para fomentar y priorizar los modos de transporte de personas y mercancías, con menor costo ambiental y social, promoviendo la movilidad no motorizada, vehículos no contaminantes y la intermodalidad, y
- X. Estatuir las normas que promuevan la calidad de la infraestructura vial y del espacio público, así como la funcionalidad y seguridad del tránsito, protegiendo el medio ambiente.

Artículo 3. Esta Ley se interpretará de forma armónica con la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Querétaro, con la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial y la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial así como con los instrumentos internacionales en los que el Estado Mexicano sea parte, privilegiando siempre el principio pro persona.

Artículo 4. Además de las definiciones establecidas en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, para los efectos de esta Ley, se entenderá por:

- I. **Autoridades estatales y municipales:** Las autoridades competentes en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial del Estado y de los Municipios;
- II. **Carril confinado:** La superficie de rodadura con dispositivos de delimitación en su perímetro para el uso exclusivo de servicios de transporte público colectivo y/o vehículos de emergencias;
- III. **Estado:** El Estado de Querétaro;
- IV. **Ley:** La Ley de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Estado de Querétaro;



Municipios: Los municipios del Estado de Querétaro;

Persona conductora: Toda persona que maneje un vehículo en cualquiera de sus modalidades;

- VII. Personal Operativo:** los elementos de la Policía Estatal, así como los de movilidad, policía y tránsito municipal, que, de acuerdo con las disposiciones aplicables, sean competentes para aplicar esta Ley, su Reglamento y los

Reglamentos municipales;

- VIII. Poder Ejecutivo:** El Poder Ejecutivo del Estado de Querétaro;
- IX. Programa Estatal:** El Programa Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial
- X. Promotor ciudadano:** El ciudadano auxiliar de las funciones de tránsito, registrado ante la Secretaría o dependencia municipal correspondiente;
- XI. Registro Estatal:** El Registro Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial;
- XII. Reglamento:** El Reglamento de la Ley de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Estado de Querétaro;
- XIII. Reglamentos municipales:** Los reglamentos de tránsito, movilidad y seguridad vial de los municipios del Estado de Querétaro;
- XIV. Secretaría:** La Secretaría de Seguridad Ciudadana del Poder Ejecutivo del Estado de Querétaro; y
- XV. Sistema Estatal:** El Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial.

Artículo 5. La aplicación de esta Ley corresponde a la Agencia de Movilidad, del Estado de Querétaro y a la Secretaría de Seguridad Ciudadana así como a sus homologas en los municipios, en los ámbitos de sus respectivas competencias, de conformidad con lo establecido en el presente ordenamiento, el Reglamento, los convenios que se suscriban en materia de tránsito, así como en las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 6. Toda persona que haga uso de las vías públicas, ya sea como conductora, pasajera o peatona, está obligada a cumplir con las disposiciones contenidas en la presente Ley, así como en las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 7. Es de utilidad pública el establecimiento y uso adecuado de las vías públicas; la señalización vial y, en general, la utilización de los servicios, infraestructura y demás elementos inherentes o incorporados a la vialidad en el Estado, en términos de este ordenamiento y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.

Capítulo II.

De los principios y la jerarquía de la movilidad.

Artículo 8. Además de los principios reconocidos en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, para la interpretación y aplicación de esta Ley, son principios rectores de la movilidad y la seguridad vial en el Estado, los siguientes:

- I. Innovación tecnológica:** Impulsar el empleo de herramientas tecnológicas de



última generación que permitan la eficiente administración de información, así como el diseño e implementación gradual de soluciones inteligentes a los sistemas de movilidad, que a su vez mejoren la seguridad de las vías a través de la optimización de recursos, la promoción de la movilidad no motorizada, una mejor gestión tendiente a la automatización y la generación de procesos más eficientes que inciden en la reducción de impactos negativos sociales y medioambientales relacionados con los desplazamientos de bienes, mercancías y personas;

- II. **Integración.** Planear la movilidad de manera vinculada al desarrollo urbano, contemplando la estructura urbana, infraestructura, equipamiento, vivienda, usos de suelo y espacio público, para promover el desarrollo compacto de los centros de población;
- III. **Jerarquía de la movilidad.** Todas las acciones, programas, obras, proyectos o políticas que impacten a la movilidad y seguridad vial de la población deberán ser diseñadas atendiendo y respetando la jerarquía de la movilidad establecida en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, la presente Ley y demás disposiciones aplicables;
- IV. **Libertad.** Procurar que la población pueda trasladarse libremente, en todo momento, con autonomía y autodeterminación;
- V. **Seguridad vial.** Privilegiar las acciones de prevención de siniestros de tránsito durante los desplazamientos, con el fin de proteger la vida y la integridad física de las personas y evitar la afectación a los bienes públicos y privados, bajo la lógica de que todo siniestro de tránsito es prevenible y sus efectos adversos son atenuables;
- VI. **Transición energética:** Promover que se dé una transición gradual, ordenada y sostenida hacia vehículos propulsados con energía de fuentes limpias, así como que se adopte la infraestructura y las innovaciones tecnológicas que coadyuven a contar con un sistema de movilidad más seguro, menos contaminante y más eficiente.

Artículo 9. Las autoridades estatales y municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias, deberán planear, diseñar e implementar sus acciones en materia de movilidad bajo el enfoque de sistema seguro, a fin de fortalecer la capacidad de gestión de la seguridad vial, cumpliendo al menos con las siguientes directrices:

- I. Todo siniestro de tránsito es prevenible;
- II. El objetivo primordial es proteger la vida y la integridad física de las personas que utilicen las vías públicas mediante la disminución de los riesgos en el sistema de movilidad;
- III. Los sistemas de movilidad deben ser diseñados para tolerar el error humano con la finalidad de prevenir la muerte, lesiones graves, alguna discapacidad, daños materiales y atenuar sus efectos adversos;
- IV. Mantener las velocidades vehiculares por debajo los límites establecidos en la presente Ley es indispensable para reducir los siniestros de tránsito;



Reconocer que quienes diseñan, construyen, gestionan y utilizan las vías de tránsito y los vehículos tienen la obligación de evitar siniestros de tránsito que puedan derivar en traumatismos graves o defunciones;

- VI. Brindar la atención prehospitalaria a las víctimas de siniestros de tránsito, de conformidad con las capacidades de las instancias encargadas de la protección civil y la salud;
- VII. Las decisiones deben ser tomadas con base en evidencias, información, documentación y control, por lo que se debe contar con información fiable y actualizada sobre los sistemas de movilidad;
- VIII. El sistema de movilidad debe ser modificado o adaptado, sin que se imponga una carga desproporcionada o indebida, para garantizar la seguridad y accesibilidad de las personas en situación de vulnerabilidad;
- IX. Fortalecer a cada una de las partes del sistema seguro para controlar la combinación de los factores de riesgo de la infraestructura, los vehículos y sus velocidades, así como el comportamiento de los usuarios, a fin de disminuir las fuerzas de impacto durante los siniestros de tránsito, protegiendo a las personas usuarias en caso de que una de ellas falle;
- X. Sensibilizar acerca de los factores de riesgo y las medidas de prevención en el ámbito de la seguridad vial; y
- XI. Fortalecer la vigilancia y el cumplimiento de las leyes y reglamentos en materia de tránsito.

Artículo 10. La jerarquía de la movilidad en el Estado es la siguiente:

- I. Personas peatonas, privilegiando la seguridad de las personas en alguna situación de vulnerabilidad como la niñez, así como las personas con discapacidad, adultas mayores y con movilidad limitada;
- II. Personas ciclistas y personas usuarias de vehículos no motorizados;
- III. Personas usuarias y prestadoras del servicio de transporte público de pasajeros, con un enfoque equitativo pero diferenciado;
- IV. Personas prestadoras de servicios de transporte y distribución de bienes y mercancías;
- V. Personas usuarias de vehículos motorizados particulares.

La planeación, diseño e implementación de las acciones y programas en materia de movilidad deberán fomentar el respeto de la anterior jerarquía de la movilidad y priorizar el uso de las vías públicas para los vehículos que prestan servicios de emergencia.

Título Segundo. Del derecho a la movilidad

Capítulo I. Del derecho a la movilidad.

Artículo 11. La movilidad es un derecho humano fundamental que garantiza a toda persona la facultad de trasladarse de manera libre, segura, accesible, suficiente y sostenible a través



públicas y entre los distintos centros de población. Este derecho implica la existencia de un sistema integral de movilidad que permita el desplazamiento eficiente de personas, bienes y mercancías, contribuyendo al acceso a otros derechos y oportunidades, como el trabajo, la salud, la educación y los servicios públicos. En este sentido, las personas deberán ser el eje central en el diseño, planeación y ejecución de las políticas, programas y estrategias en materia de movilidad.

El derecho a la movilidad tendrá las siguientes finalidades:

- I. Procurar la integridad física de la población, con especial atención a los grupos en situación de vulnerabilidad;
- II. Fomentar la accesibilidad universal a las calles y a los sistemas de transporte;
- III. Optimizar la movilidad de personas, bienes y mercancías;
- IV. Coadyuvar en la protección del medio ambiente ante los efectos del cambio climático;
- V. Fomentar la calidad, seguridad y eficiencia de la infraestructura en materia de movilidad;
- VI. Prevenir la discriminación derivada de las diferencias en el acceso al sistema de movilidad y procurar la igualdad de oportunidades en su uso y acceso;
- VII. Impulsar que todas las localidades del Estado cuenten con acceso a caminos pavimentados; y
- VIII. Fomentar que el sistema de movilidad coadyuve a lograr la autonomía de las personas en sus traslados.

Artículo 12. Las autoridades competentes deberán crear y mantener un sistema integral, seguro y multimodal de movilidad, de acuerdo con la jerarquía y principios que se establecen en este ordenamiento.

Artículo 13. Las medidas y acciones derivadas de esta ley deben procurar que todas las personas puedan elegir su forma de traslado para que puedan acceder a bienes, servicios y oportunidades y buscar la satisfacción de sus necesidades.

Artículo 14. Los sistemas de movilidad se integrarán al desarrollo urbano y el ordenamiento territorial para:

- I. Generar una mayor cercanía;
- II. Facilitar que las personas alcancen sus destinos, y
- III. Fomentar una mayor relación entre diferentes actividades urbanas.

Artículo 15. Las autoridades no podrán limitar el tránsito de las personas en las vías, excepto cuando:



conductor participe en caravanas o carreras ilegales de autos o motos en vía de tránsito municipal o estatal y que con ello provoquen el cierre total de las vías de tránsito.

Así como en otras leyes así lo establezcan. Sólo se podrá establecer restricciones a la circulación de vehículos en días, horarios y vías con objeto de mejorar las condiciones ambientales, de seguridad vial y evitar congestionamientos viales en puntos críticos.

Capítulo II

De las condiciones del derecho a la movilidad

Artículo 16. Para asegurar el pleno ejercicio del derecho a la movilidad, las autoridades competentes deberán velar en todo momento por el cumplimiento de los principios y

condiciones establecidas en el artículo 4º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y en artículo 3º de la Constitución Política del Estado de Querétaro. En consecuencia, estarán obligadas a diseñar, implementar y supervisar acciones, políticas públicas y programas que garanticen un sistema de movilidad que observe los más altos estándares en materia de seguridad vial, accesibilidad universal, eficiencia operativa, sustentabilidad ambiental, calidad del servicio, inclusión social e igualdad sustantiva.

Sección I

De la seguridad vial

Artículo 17. La seguridad vial se refiere al conjunto de medidas, normas, políticas, programas, disposiciones y acciones orientadas a prevenir siniestros viales, así como a minimizar el riesgo de lesiones y pérdidas humanas derivadas de estos. Para tal efecto, las autoridades del Estado, en el ámbito de sus respectivas competencias, deberán implementar estrategias integrales y coordinadas que garanticen entornos seguros para todas las personas usuarias del sistema de movilidad, por lo que se observarán los siguientes lineamientos:

- I. Se debe impulsar que la infraestructura vial sea segura;
- II. Se debe vigilar que los usuarios de las vías se trasladen a velocidades seguras, respetando los límites de velocidad;
- III. Se debe fomentar una cultura vial que promueva que los usuarios de las vías cumplan con las normas viales;
- IV. Se debe privilegiar las medidas que faciliten que, en caso de siniestro vial, se brinde la atención médica prehospitalaria oportuna; y
- V. Se debe mantener una efectiva coordinación interinstitucional entre las autoridades en materia de movilidad y seguridad vial.

Artículo 18. El sistema de movilidad deberá procurar la protección de la vida, salud e integridad física de las personas cuando utilicen las vías públicas. Para ello, las autoridades competentes deberán priorizar acciones preventivas que reduzcan los factores de riesgo,



— LEGISLATURA —

se establecerán en la creación del reglamento, así como los mecanismos para supervisar, regular y sancionar conductas de riesgo.

Sección II

De la accesibilidad

Artículo 19. Las autoridades competentes, en el ámbito de sus atribuciones, deberán procurar que la movilidad sea accesible para todas las personas en igualdad de condiciones, sin discriminación por género, edad, discapacidad o cualquier otra condición.

Artículo 20. El Reglamento de esta Ley deberá regular:

- I. Que en las vías públicas se prevea la infraestructura necesaria para que las personas con discapacidad y movilidad limitada se desplacen de manera segura;
- II. Que se prevea especificaciones de diseño universal en la infraestructura para

construir un entorno incluyente; y

- III. Que el mobiliario urbano no bloquee, obstruya o dificulte el libre tránsito de las personas peatonas, en especial de las personas con discapacidad y movilidad limitada.

Artículo 21. Para garantizar la movilidad en condiciones de accesibilidad, la infraestructura vial y los servicios de transporte deben diseñarse y operar para incentivar la independencia de movimiento y el contacto social de los usuarios en situación de vulnerabilidad.

Sección III

De la Eficiencia

Artículo 22. Las autoridades deben, en todo tiempo, maximizar los desplazamientos ágiles y asequibles, optimizando los recursos ambientales y económicos, y hacer uso de las tecnologías de la información y comunicación disponibles.

Artículo 23. Para lograr la eficiencia y la eficacia del sistema de transporte se deberá garantizar la adecuada utilización de los recursos disponibles, posibilitando la obtención de su máximo rendimiento.

Artículo 24. Las autoridades deben, en todo tiempo, promover y priorizar los medios de transporte con menores impactos negativos en la calidad de vida de las personas, en la sociedad y en el medio ambiente.

Artículo 25. Las autoridades observarán el ordenamiento y aprovechamiento de la red vial evaluando su capacidad; por lo cual, para mejorar las condiciones de circulación se dará prioridad al número de personas que transitan en ella de acuerdo con la jerarquía de movilidad.



Se procurará que la atención y resolución de trámites, así como de procedimientos, relacionados con la movilidad, se lleve a cabo con celeridad, promoviendo la mejora regulatoria, el uso de nuevas tecnologías y la simplificación procedimental.

Sección IV De la sustentabilidad

Artículo 27. La sustentabilidad implica que se prevea, por parte de las autoridades competentes, mecanismos para facilitar la movilidad, pero procurando los menores impactos negativos en el medio ambiente, con un enfoque intergeneracional.

Artículo 28. Las acciones y programas en materia de movilidad deberán fomentar la resiliencia frente al cambio climático y sus efectos.

Para lograr lo anterior, las autoridades competentes deberán implementar medidas y acciones que contribuyan a reducir las externalidades negativas de las actividades de

transporte.

Artículo 29. Las autoridades competentes, con el objetivo de disminuir la emisión de gases de efecto invernadero, deberán promover una gradual transición a la electromovilidad y la implementación de otras innovaciones tecnológicas.

Para propiciar la transición energética en la movilidad, podrán incentivar el uso de vehículos propulsados con energía de fuentes limpias, así como la construcción de infraestructura para tal efecto.

Las autoridades competentes, además, podrán establecer zonas de cero emisiones, en las cuales se restrinja o limite la circulación de vehículos de combustión interna.

Además, deberán promover políticas públicas para cambiar el uso del automóvil particular fomentando otros medios de transporte como la bicicleta, auto compartido o el transporte colectivo

Artículo 30. Las autoridades competentes deberán establecer mecanismos para reducir, reciclar y, en su caso, reutilizar, los desechos o residuos derivados de los vehículos, obras o infraestructura de los sistemas de movilidad.

De igual forma, al construir infraestructura para los sistemas de movilidad, podrán establecer mecanismos y políticas para promover la utilización de materiales, técnicas, diseños, sistemas y procedimientos constructivos sustentables.

Sección V De la calidad

Artículo 31. La calidad en el sistema de movilidad permite que las personas puedan buscar



información que les permita planear sus desplazamientos.

Artículo 32. La multimodalidad en los servicios y modos de transporte coadyuva a que las personas cuenten con desplazamientos con calidad y accesibilidad.

Artículo 33. Las autoridades competentes deberán garantizar que los componentes del sistema de movilidad cumplan con los requerimientos establecidos en la normativa aplicable; que cuenten con las propiedades aceptables para cumplir su función, así como que ofrezcan un espacio apropiado y confortable para las personas.

Artículo 34. Las autoridades competentes y los particulares que sean concesionarios de vías, según corresponda, deberán dar mantenimiento regular a la infraestructura; los servicios auxiliares y a todos los componentes del sistema de movilidad, así como asegurar que, en todo momento, se cumplan las normas y estándares aplicables.

Sección VI

De la inclusión e igualdad

Artículo 35. La inclusión y la igualdad procuran que las personas accedan al sistema de movilidad con independencia del modo que utilicen para trasladarse.

Artículo 36. Para cumplir con lo anterior, las autoridades competentes deberán fomentar, en sus determinaciones, lo siguiente:

- I. Promover ajustes razonables siempre que sea posible;
- II. Promover la adopción del diseño universal;
- III. Priorizar la perspectiva de género en el sistema de movilidad;
- IV. Respetar la pluriculturalidad y el multilingüismo, en especial en municipios con población mayoritariamente indígena o afromexicana.
- V. Priorizar el uso de la vía de acuerdo con la jerarquía de la movilidad.

El sistema de movilidad debe contemplar elementos que garanticen que cualquier persona usuaria, pueda desplazarse en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sustentabilidad, calidad, inclusión e igualdad.

Artículo 37. Las políticas en materia de movilidad deberán establecer el ejercicio libre y equitativo de ese derecho para toda la población, al promover acciones que fomenten la inclusión y no discriminación, especialmente de las personas en situación de vulnerabilidad.

Título Tercero

De los derechos de las personas usuarias

Artículo 38. Son derechos de las personas usuarias de las vías, los siguientes:

- I. A la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia,



- ...entabilidad, calidad, inclusión e igualdad;
...Disponer de infraestructura vial incluyente y segura;
- III. A una señalización incluyente;
 - IV. A que las vías estén debidamente iluminadas;
 - V. Tener disponible información sobre el sistema de movilidad que les permita decidir las formas más eficientes y seguras para su traslado;
 - VI. Acceder, ocupar y usar las vías, la infraestructura, los medios de transporte y, en general, todo el sistema de movilidad, en condiciones de igualdad y equidad de género;
 - VII. A que los servidores públicos en materia de movilidad y seguridad vial tengan un comportamiento ejemplar y hagan respetar la ley, así como que sancionen a los infractores ya sea de oficio o a petición de parte;
 - VIII. A que se garantice el interés superior de la niñez en todo el sistema de movilidad;
 - IX. Contar con servicios que le permitan realizar viajes intermodales con otros modos de transporte;
 - X. Obtener auxilio pronto de las autoridades, policías, cuerpos de rescate y urgencias médicas, en situaciones de emergencia;
 - XI. Presentar quejas o denuncias ante las autoridades competentes, sobre deficiencias e irregularidades en las vías, infraestructura y servicios relacionados con la
- movilidad;
- XII. A que la infraestructura vial cuente con el debido mantenimiento y limpieza, y
 - XIII. Los demás que establezcan otras leyes y los reglamentos municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias.

Artículo 39. Todas las personas usuarias de las vías deberán conocer, respetar y cumplir las obligaciones establecidas en las leyes, reglamentos y normas aplicables, relativas al uso, aprovechamiento y disfrute del sistema de movilidad. Dichas normas establecerán las sanciones que en su caso amerite su incumplimiento.

Artículo 40. Son derechos de las personas peatonas, los siguientes:

- I. Tener preferencia sobre los vehículos en todos los cruces o zonas de paso peatonales. El diseño de las vías tendrá que privilegiar a las personas peatonas garantizando la existencia de cruces seguros, cercanos y accesibles;
- II. Utilizar el arroyo vehicular de manera segura cuando no existan banquetas o sean angostas, irregulares o insuficientes;
- III. Abordar y descender con facilidad, eficiencia y seguridad de los vehículos de transporte público;
- IV. A que los ciclos semafóricos estén diseñados para dar preferencia al peatón, en especial a personas con discapacidad y movilidad limitada y cuenten con las ayudas técnicas necesarias que les permitan conocer las fases semafóricas;
- V. A que sus traslados se den de manera eficiente, por lo que las autoridades deberán procurar que los centros urbanos estén planeados de forma compacta y privilegiando la proximidad;
- VI. Disfrutar la ciudad como persona peatona, a caminar en las vías, así como a jugar



- ...vivir en el espacio público;
...traslado continuo y libre de obstáculos que permita su desplazamiento seguro y efectivo; en su caso implementando las medidas o ayudas técnicas para lograrlo, y
- VIII.** Los demás que establezcan otras leyes y los reglamentos municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias.

Artículo 41. Son derechos de las personas ciclistas, los siguientes:

- I. Circular en todas las vías a excepción de los carriles centrales de las vías de acceso controlado y en las que esté expresamente prohibido hacerlo mediante señalización, en condiciones de seguridad y de respeto;
- II. Utilizar un carril completo del arroyo vehicular, preferentemente el de baja velocidad, cuando no existan carriles exclusivos para su circulación;
- III. Disponer de infraestructura ciclista, segura, interconectada, funcional y en buen estado;
- IV. Gozar de espacios accesibles y seguros para el estacionamiento de bicicletas;
- V. Contar con servicios que le permitan realizar viajes intermodales con otros modos de transporte; y
- VI. Los demás que establezcan otras leyes y los reglamentos municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias.

Artículo 42. Son derechos de personas usuarias y prestadoras del servicio de transporte público de pasajeros, los siguientes:

- I. Utilizar el transporte público para sus traslados, garantizando la seguridad, la inclusión y la igualdad; en el caso de vehículos que cuenten con sistemas de circuito cerrado de videgrabación, a ser informados de ello y
- II. Recibir la prestación de los servicios de transporte público de calidad, eficiente y en buenas condiciones;
- III. Contar, cuando la autoridad competente así lo determine, con tarifas preferenciales para estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad y movilidad limitada u otros grupos poblacionales;
- IV. Estar amparados por una póliza de seguros o su equivalente que deberá otorgar el prestador del servicio público, para el caso de cualquier siniestro de tránsito al momento de hacer uso del transporte público;
- V. A que los prestadores del servicio, las autoridades, así como otras personas usuarias les brinden un trato cordial y respetuoso;
- VI. Contar con espacios exclusivos para usuarios que, por su edad, condición, discapacidad o situación de vulnerabilidad, lo requieran de manera preferente; y
- VII. Presentar quejas ante la autoridad competente por deficiencias en el servicio o por incumplimiento de los derechos establecidos en esta Ley y en otras aplicables, y a que dichas quejas se resuelvan de manera rápida, comunicando en breve término la determinación que se hubiere adoptado;
- VIII. Tener a disposición la información de rutas, horarios de operación, datos generales



Las personas operadoras en términos de las disposiciones aplicables, tarifas, transbordos y otra que les permita trasladarse de manera eficaz, eficiente y segura;

IX. Los demás que establezcan en otras leyes.

Artículo 43. Son derechos de las personas conductoras de vehículos automotores, los siguientes:

- I. Obtener las licencias o permisos de conducir, cuando se reúnan los requisitos que establezca la autoridad competente;
- II. Ser informadas por el personal operativo, respecto de las infracciones que se les imputen y manifestar lo que en ese momento considere conveniente;
- III. Ser auxiliadas por el personal operativo en los casos de accidente, falla mecánica, o por cualquier otra circunstancia que lo amerite;
- IV. Utilizar las zonas de las vías destinadas para la circulación y estacionamiento de vehículos automotores, respetando en todo momento la jerarquía de la movilidad y la prioridad de uso de otros usuarios, de acuerdo con esa jerarquía;
- V. Acceder a información sobre modificaciones temporales o permanentes sobre el flujo vehicular o la operación de las vías;
- VI. Denunciar deficiencias e irregularidades en las vías, el manejo de depósitos vehiculares, estacionamientos públicos, procedimientos de sanciones administrativas y en general sobre la infraestructura y servicios relacionados con la movilidad;
- VII. Conocer la identidad y acreditación oficial del personal operativo, cuando éste esté ejerciendo las facultades y atribuciones que le otorgan esta Ley, su Reglamento y los Reglamentos municipales; y
- VIII. Los demás que establezcan otras leyes y los reglamentos de los municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias.

Artículo 44. Las personas en situación de víctima de siniestros de tránsito tienen los siguientes derechos:

- I. A recibir la información, orientación y asesoría necesaria para ejercer sus derechos;
- II. A que no sean víctimas de victimización secundaria;
- III. A tener protegida su identidad, privacidad e intimidad;
- IV. A que se les presuma su buena fe;
- V. A recibir atención médica y psicológica de emergencia;
- VI. A la reparación integral del daño a cargo de las personas que deban responder por los daños y perjuicios de conformidad con las resoluciones que emitan las autoridades competentes; y
- VII. A gozar de todos los demás derechos que les reconoce esta Ley y otras normas jurídicas.

Para el cumplimiento de lo anterior las autoridades deberán expedir la normativa necesaria y capacitar a las personas servidoras públicas que se relacionen con la materia.



Artículo 45. Las víctimas de siniestros viales tienen derecho a una atención médica prehospitilar efectiva y oportuna.

Título Cuarto

De las vías públicas y las obligaciones respecto del tránsito de las personas usuarias y los vehículos.

Capítulo Primero

Disposiciones generales

Artículo 46. Son vías públicas los espacios terrestres de dominio público o uso común destinados al tránsito y transporte de personas o vehículos, dentro de la jurisdicción del Estado o de un Municipio.

Artículo 47. No tendrán el carácter de vías públicas los predios pertenecientes al dominio privado de la Federación, del estado y de los municipios, así como los bienes de uso común de los condominios.

Artículo 48. Se entiende por derecho de vía, la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y, en general, para el uso adecuado de una carretera o camino de jurisdicción estatal o municipal, conforme a las disposiciones aplicables.

Artículo 49. Se consideran vías públicas estatales aquellas que conecten centros de población o ciudades y cuya conservación esté a cargo del Estado.

Las autoridades municipales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial conservan su competencia en las vías públicas dentro de su territorio.

Artículo 50. Son de competencia municipal, las vialidades ubicadas dentro de los límites de los centros de población y ciudades comprendidas en el territorio del municipio.

Las personas conductoras y peatonas que utilicen las vías públicas de competencia estatal o federal, estarán sujetas a la vigilancia de las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial de los municipios donde se encuentren dichas vías, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 51. El Personal Operativo podrá atender cualquier siniestro de tránsito, ya sea en vías públicas municipales, estatales o federales, cuando se vulnere el orden público, la paz social, o bien, se ponga en riesgo la integridad física o la vida de las personas.

Artículo 52. El tránsito de personas y vehículos en las vías públicas, se regirá por lo establecido en la presente Ley, el Reglamento, los reglamentos municipales, en su ámbito de competencia, y demás disposiciones jurídicas aplicables.



Artículo 53. Todo vehículo motorizado que transite por vías públicas del estado deberá contar con placas, tarjeta de circulación, el engomado correspondiente, así como con póliza de seguro de responsabilidad civil contra daños a terceros que pudieran ocasionarse en sus bienes o personas, vigentes en los términos de las disposiciones jurídicas aplicables.

Los vehículos motorizados que transiten las vías públicas en el Estado, deberán contar con el equipamiento mínimo y medidas de seguridad conforme a lo establecido en el Reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 54. Cualquier vehículo que sea utilizado o destinado a transportar materiales para la construcción, además de los requisitos que debe cumplir para transitar por las vías públicas de competencia estatal y municipal, deberá tomar las medidas pertinentes para cubrir adecuadamente los materiales que transportan.

Capítulo Segundo

De la infraestructura en la vía pública

Artículo 55. Las autoridades estatales y municipales podrán coordinarse para que, en el ámbito de su competencia, propicien mediante la instalación de la infraestructura, mantenimiento preventivo y correctivo de las vialidades y colocación de señalamientos de tránsito necesarios, el tránsito seguro de los peatones, conductores y pasajeros, en las vías públicas del Estado.

De igual manera, podrán suscribir convenios de coordinación con las autoridades federales para lograr los efectos del presente artículo.

Artículo 56. Las vialidades y señales de tránsito en el Estado, deben permitir el adecuado tránsito de personas con discapacidad, adultos mayores y de aquellas que requieran condiciones especiales.

Artículo 57. Las señales de tránsito se clasifican de la siguiente manera:

- I. Preventivas. Advierten, en forma anticipada, la existencia y naturaleza de un peligro o evento inesperado en la vía.
- II. Restrictivas. Informan a personas peatonas y conductoras de vehículos de la existencia de limitaciones físicas y prohibiciones reglamentarias en la vía, así como su prioridad de uso. El incumplimiento de estas señales constituye una infracción que será sancionada en términos de las disposiciones aplicables.

El objetivo de las señales restrictivas es informar sobre las disposiciones de tránsito o indicar los requisitos legales para que éstas se cumplan;

- III. Informativas. Tienen por objeto servir de guía para localizar calles o carreteras, así como nombres de colonias y lugares de interés; y



- IV. Señales turísticas y de servicios. Informan a los usuarios de la existencia de un servicio o lugar de interés adyacente a la vía o dentro de edificaciones; asimismo, informan de la existencia de sitios de interés turístico, recreativo, deportivo, histórico, artístico o de emergencia.

Artículo 58. En el Reglamento se establecerá la regulación correspondiente a las vías públicas, especificando de manera particular las velocidades máximas y mínimas permitidas, las preferencias de paso en calles o avenidas, circulación en cruceros y glorietas, incorporación a vías primarias o secundarias, rebase de vehículos, conservación de distancias entre vehículos, señales de tránsito y demás especificaciones técnicas que se consideren necesarias para el adecuado tránsito en las vías públicas del Estado, sobre la base de protección de los derechos de las personas peatonas y la jerarquía de la movilidad.

Artículo 59. Para la construcción de cualquier proyecto o la explotación de la vía pública, se requerirá autorización de la autoridad competente dependiendo de quien sea responsabilidad, ya sea municipal, estatal o federal.

Artículo 60. Para incorporar infraestructura, servicios auxiliares o cualquier elemento a las vías, es necesario contar con el permiso de la autoridad competente. Las autoridades deberán llevar un registro de dichas autorizaciones.

Artículo 61. Los Municipios, la Comisión Estatal de Infraestructura de Querétaro y/o de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes podrá determinar la colocación de dispositivos para el control del tránsito dentro de su jurisdicción territorial, de conformidad con la normativa y lineamientos respectivos.

Artículo 62. Todo proyecto de obra en la vía pública debe contar, previo a su inicio, con la elaboración de un dictamen de impacto vial, que permita a la autoridad determinar el tipo de medidas que deben adoptarse para tal efecto, así como para determinar la infraestructura peatonal, ciclista, de vehículos no motorizados, de transporte público, entre otras, que se requiera, de conformidad con el impacto vial que se genere.

Capítulo Tercero **De la clasificación de vehículos**

Artículo 63. Los vehículos por su uso se clasifican en:

- I. Vehículos de uso particular;
- II. Vehículos de escolta;
- III. Vehículos de servicio público;
- IV. Vehículos de emergencias;
- V. Vehículos de servicio oficial; y
- VI. Vehículos destinados para actividades agrícolas y de la construcción.

Artículo 64. Se consideran vehículos de uso particular los que estén destinados para



transitar en las vías públicas del estado, al uso privado, ya sea por personas físicas o morales. La circulación de estos vehículos se registrará conforme a esta Ley, el Reglamento, los reglamentos municipales en su ámbito de competencia y las demás disposiciones aplicables.

Artículo 65. Se consideran vehículos de escolta a los designados para la prestación del servicio o actividades de seguridad personal, distintas al vehículo en el que viaja la persona a la que se brinda la protección y seguridad, previamente registradas y autorizadas por la Secretaría de Seguridad Ciudadana del Poder Ejecutivo del Estado de Querétaro. Los conductores de estos vehículos no están exentos del cumplimiento de la presente Ley y los reglamentos correspondientes.

Artículo 66. Los vehículos de servicio público, así como los de servicio especializado de transporte, se registrarán y clasificarán conforme a lo establecido por la Ley de la Agencia de Movilidad y Modalidades de Transporte Público para el Estado de Querétaro y las demás disposiciones jurídicas que resulten aplicables.

Artículo 67. En los vehículos de carga con capacidad de 3.5 toneladas o más, cualquiera que sea su tipo o forma, deberá indicarse de manera visible si pertenecen al servicio público, así como el propietario o razón social, domicilio, teléfono y demás características que permitan una fácil identificación del transporte.

Artículo 68. Los vehículos de servicio público colectivo circularán por carriles confinados en donde estos existan. Solo podrán circular por un carril distinto cuando exista imposibilidad material de seguir transitando por el destinado para su circulación.

Artículo 69. Se consideran vehículos de servicio oficial todos los que estén destinados exclusivamente al cumplimiento de funciones públicas de los Poderes del Estado y demás entes públicos. Los conductores de dichos vehículos estarán obligados a respetar las disposiciones de la presente Ley, el Reglamento, los reglamentos municipales en su ámbito de competencia y demás disposiciones aplicables. Asimismo, deberán contar con las características y equipamiento que establezcan las disposiciones jurídicas que correspondan al caso en concreto.

Artículo 70. Se consideran vehículos de emergencias aquellos que proporcionen a la comunidad asistencia médica de emergencia, de auxilio, de vigilancia o de rescate y que cuenten con la autorización respectiva.

Sección Primera **De los vehículos destinados para actividades** **agrícolas y de la construcción**

Artículo 71. Los vehículos destinados a actividades agrícolas, así como la maquinaria para la construcción, deberán transitar con abanderamiento únicamente por las vías públicas de baja velocidad en el Estado.



El traslado de estos vehículos, de sus implementos o en su caso, el abanderamiento correspondiente, deberá realizarse mediante vehículos adecuados y debidamente autorizados por las autoridades competentes, considerando su peso y dimensiones, conforme a lo previsto en la presente Ley, su reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Los propietarios de vehículos agrícolas y de maquinaria de construcción, o destinada a este uso, estarán obligados a proporcionar los datos de sus unidades para su inscripción en el Padrón Estatal de Vehículos Destinados a Actividades Agrícolas y de la Construcción, cumpliendo con los requisitos y procedimientos que, para tal efecto, establezca el reglamento.

Artículo 72. La Secretaría podrá celebrar convenios con los colegios y asociaciones civiles integradas por propietarios de vehículos agrícolas o de maquinaria destinada o de uso para la construcción, para el registro de unidades, operadores, capacitación del personal, organización y operación de medidas preventivas que garanticen la seguridad de los instrumentos.

Artículo 73. Los propietarios de vehículos destinados para actividades agrícolas y de la construcción deberán resguardarlos en los espacios indicados por la Secretaría o en el lugar de la obra, conforme a lo que el reglamento establezca.

Sección Segunda **De las motocicletas**

Artículo 74. Todo conductor de motocicleta deberá contar y portar licencia para conducir junto con la documentación establecida por esta Ley y otras disposiciones aplicables.

Artículo 75. Los conductores de motocicletas deberán:

- I. Abstenerse de efectuar piruetas o zigzaguar;
- II. Respetar el sentido de circulación;
- III. Abstenerse de ocupar el carril confinado o áreas reservadas para el uso de las personas peatonas; y
- IV. Usa el equipamiento de seguridad para el conductor previsto en La Ley.
- V. Cumplir en lo conducente con lo dispuesto por esta Ley y demás ordenamientos aplicables.

Artículo 76. Los conductores y ocupantes de motocicletas deberán utilizar, en todo momento, casco protector debidamente abrochado y certificado conforme a las normas oficiales mexicanas aplicables.

En el caso de conductores y ocupantes de motocicletas destinadas a la prestación de servicios, incluyendo entre otros, mensajería, reparto de mercancías, transporte de personas o actividades análogas, será obligatorio portar el siguiente equipo de protección personal:



- Casco protector;
b) Coderas;
c) Chamarras con refuerzos o protecciones;
d) Rodilleras; y
e) Calzado especial de seguridad que cubra y proteja el tobillo.

Artículo 77. Las motocicletas sin excepción, deberán portar la placa de circulación correspondiente.

Artículo 78. Los conductores de vehículos motorizados deberán:

- I. Respetar los límites de velocidad establecidos y ajustarse a las condiciones del entorno vial;
- II. Abstenerse de conducir bajo los efectos de alcohol, estupefacientes, psicotrópicos o cualquier sustancia que altere sus capacidades;
- III. Utilizar en todo momento el cinturón de seguridad y asegurarse de que todos los ocupantes del vehículo también lo hagan;
- IV. Respetar la señalización vial y las indicaciones de la autoridad competente en materia de tránsito y movilidad;
- V. Ceder el paso a peatones en cruces, zonas escolares y demás espacios señalizados para su protección;
- VI. Evitar el uso de dispositivos móviles u otros elementos de distracción durante la conducción; y
- VII. Cumplir en lo conducente con lo dispuesto por esta Ley y demás disposiciones aplicables.

Los vehículos motorizados deberán portar en todo momento las placas de circulación correspondiente, visibles y en buen estado, así como contar con la documentación reglamentaria vigente.

Los conductores deberán mantener en condiciones óptimas de funcionamiento los sistemas de iluminación, frenado, dirección y neumáticos de sus vehículos, a fin de garantizar la seguridad propia y de terceros.

Sección Tercera **Vehículos de transporte de carga**

Artículo 79. Los vehículos de transporte de carga pesada deberán circular por el carril derecho en las vías y bajo las condiciones que establezcan el Reglamento y demás disposiciones aplicables, salvo que el carril derecho tenga otro uso que lo impida.

Artículo 80. Las autoridades competentes en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial podrán realizar revisiones a los vehículos, con la finalidad de verificar que se cumplan con las disposiciones establecidas en la presente Ley, así como en las demás disposiciones aplicables y, en su caso, determinar las infracciones y sanciones que correspondan.

Artículo 81. Las autoridades competentes en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial podrán limitar la circulación de unidades de transporte de carga, en las calles y avenidas de fraccionamientos habitacionales.

Artículo 82. Los conductores de los vehículos de transporte de carga en movimiento o



circulación, tienen prohibido lo siguiente:

- I. Utilizar personas para sujetar o proteger la carga;
- II. Transportar en vehículos abiertos, material que despidan mal olor;
- III. Que la carga sobresalga de la parte delantera del vehículo o por las laterales;
- IV. Ocultar las placas de circulación;
- V. Derramar o esparcir cualquier tipo de carga en la vía pública;
- VI. Transportar en vehículos abiertos, cadáveres de animales;
- VII. Incumplir la regulación en materia de pesos y dimensiones;
- VIII. Transitar por zonas restringidas, cuando no cuenten con permiso o registro correspondiente; y
- IX. Obstruir uno o más carriles de circulación por caída de la carga.

Tratándose del transporte de explosivos, material tóxico o materiales peligrosos, los conductores deberán portar la autorización que corresponda conforme a las disposiciones aplicables.

Durante las maniobras de carga y descarga, no deberá impedirse la circulación de personas peatonas y vehículos, debiendo usarse el equipo adecuado para tales maniobras.

Sección Cuarta **Scooters o patines eléctricos**

Artículo 83. Las personas que conduzcan patines eléctricos o scooters eléctricos deberán cumplir con las disposiciones previstas en esta Ley, así como con la normativa aplicable en materia de tránsito y movilidad, por lo tanto:

Los conductores de patines eléctricos o scooters eléctricos deberán:

- I. Circular únicamente por los carriles de baja velocidad;
- II. Cuando transiten por banquetas, áreas peatonales o carriles confinados para transporte público, deberán hacerlo a una velocidad máxima de ocho kilómetros por hora (8 km/h);
- III. Respetar el sentido de circulación y las señales de tránsito;
- IV. Abstenerse de realizar maniobras temerarias o que pongan en riesgo la seguridad propia o de terceros;
- V. No transportar a más de una persona por vehículo, salvo que el diseño esté autorizado para ello;
- VI. Cumplir en lo conducente con lo dispuesto por esta Ley y demás ordenamientos aplicables.

Además, los patines eléctricos o scooters eléctricos deberán contar con:

- I. Sistema de frenos en buen estado;
- II. Reflectores laterales o elementos visibles que permitan su fácil identificación.



Artículo 84. Queda prohibido conducir patines eléctricos o scooters eléctricos:

- I. Bajo el influjo de bebidas alcohólicas, estupefacientes o cualquier sustancia que altere las capacidades del conductor;
- II. Usando dispositivos móviles u otros objetos que representen una distracción durante la conducción;
- III. En vialidades primarias o secundarias, así como cualquier camino que represente un riesgo para el conductor y otros usuarios.

Capítulo Cuarto **De las obligaciones de las personas peatonas**

Artículo 85. Las personas peatonas están obligadas a utilizar los cruces peatonales o las zonas habilitadas específicamente para ello, en donde tendrán el derecho de preferencia siempre que no existan semáforos. Los programas y disposiciones jurídicas que se emitan en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial deberán hacer efectiva esta disposición.

Artículo 86. Las personas peatonas están obligadas a observar las señales de tránsito, las indicaciones del personal operativo, respetar los semáforos y hacer uso de los puentes peatonales.

Artículo 87. En los cruces, las personas peatonas deberán abstenerse de hacer uso de dispositivos electrónicos o cualquier otro dispositivo que dificulte o limite la visión y la audición.

Capítulo Quinto **De las obligaciones de las personas conductoras de vehículos**

Artículo 88. Es obligación de las personas conductoras de vehículos motorizados, obtener y portar consigo la licencia o permiso para conducir.

Además, deberán asegurarse de que el vehículo cuente con tarjeta y placas de circulación vigentes, póliza de seguro, así como la documentación establecida en otras disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 89. La persona propietaria de vehículo motorizado que permita que éste sea conducido por personas que carezcan de licencia o permiso para ello, será solidariamente responsable de los daños que lleguen a ocasionar con motivo de la conducción del vehículo.

Artículo 90. Las personas conductoras de vehículos motorizados tendrán las siguientes obligaciones:

- I. Respetar a las personas peatonas y su derecho preferente de paso en los cruces o cualquier otra zona de tránsito peatonal, conforme a la jerarquía de la movilidad;
- II. Al llegar a un cruce donde no existan semáforos, transitar de forma alternada;
- III. Respetar los límites de velocidad permitidos en esta Ley;
- IV. Hacer uso de los cinturones de seguridad y sillas especiales para la niñez,



prohibiéndose el transporte de niñas, niños y mascotas en brazos de la persona conductora o acompañantes;

- V. Disminuir la velocidad cuando se encuentren instalados reductores de velocidad;
- VI. Abstenerse de arrojar desde el interior de los vehículos cualquier objeto;
- VII. Abstenerse de transitar con más pasajeros de los permitidos de acuerdo a las características del vehículo motorizado, estipuladas en la tarjeta de circulación correspondiente;
- VIII. Abstenerse de hacer uso de dispositivos electrónicos que impidan a la persona conductora llevar ambas manos en el volante;
- IX. Ceder y permitir el paso a vehículos de emergencias;
- X. Respetar las obligaciones contenidas en el presente ordenamiento jurídico, los reglamentos y demás disposiciones jurídicas aplicables; y
- XI. Acatar las indicaciones que, con base en esta Ley, el Reglamento, los reglamentos municipales y demás normativa que de estos derive, emita el personal operativo.

Las autoridades competentes implementarán programas para dar la debida difusión de estas obligaciones.

Capítulo Sexto

De las obligaciones de las personas conductoras de bicicletas

Artículo 91. Toda persona conductora de bicicleta deberá cumplir con las obligaciones siguientes:

- I. Respetar en todo momento a las personas peatonas;
- II. No circular sobre las banquetas poniendo en riesgo a las personas peatonas;
- III. Abstenerse de efectuar piruetas o zigzaguar;
- IV. Respetar el sentido de circulación;
- V. Abstenerse de circular en el arroyo vehicular cuando exista una vía exclusiva para bicicletas, excepto cuando la misma esté bloqueada o sea riesgoso seguir en ella; y
- VI. Cumplir en lo conducente con lo dispuesto por esta Ley y demás ordenamientos aplicables.

Título Quinto

De las autoridades, del Sistema Estatal y del Registro Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial y de la Incentivación al uso del transporte público.

Capítulo Primero

Atribuciones de las autoridades

Artículo 92. Son autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial en el Estado de Querétaro:

- I. El titular del Poder Ejecutivo del Estado;
- II. La persona titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana del Poder Ejecutivo del Estado;



- III. La persona titular del Centro de Prevención Social del Delito y la Violencia en el Estado de Querétaro;
- IV. La persona titular de la Subsecretaría de Policía Estatal de la Secretaría;
- V. La persona titular de la Dirección de Operación Policial de la Subsecretaría de Policía Estatal;
- VI. La persona titular de la Dirección de Servicios al Público y Seguridad Privada de la Subsecretaría de Policía Estatal;
- VII. Los ayuntamientos, en ejercicio de su facultad reglamentaria;
- VIII. Los presidentes municipales;
- IX. Las personas titulares de las dependencias encargadas de la seguridad pública, movilidad, policía preventiva y el tránsito municipal, así como aquellas derivadas de funciones que sean afines al tránsito;
- X. El Personal Operativo; y
- XI. Las demás que de conformidad con la Ley u otras disposiciones aplicables tengan ese carácter.

Artículo 93. El titular del Poder Ejecutivo del Estado tendrá las siguientes facultades:

- I. Establecer la política pública en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial; y
- II. Las demás que le confieran las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 94. La coordinación operativa del Sistema Estatal recaerá en la Secretaría, la cual será la autoridad integradora de las políticas públicas, acciones y estrategias que se implementen en la materia en la Zona Metropolitana de Querétaro.

Artículo 95. Además de las atribuciones conferidas en otras leyes, la persona titular de la Secretaría contará con las siguientes atribuciones:

- I. Promover, respetar, proteger y garantizar los Derechos Humanos, en el ámbito de aplicación de la presente Ley;
- II. Expedir el Programa Estatal;
- III. Emitir los acuerdos, lineamientos y demás disposiciones jurídicas en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial en el estado;
- IV. Expedir protocolos en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial para los elementos de policía estatal;
- V. Determinar las acciones tendientes a mejorar la vigilancia y el tránsito en las vías públicas estatales, en los términos que señalen las leyes y reglamentos respectivos;
- VI. Diseñar operativos en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial en vías públicas de competencia estatal;
- VII. Autorizar operativos que se realicen en conjunto con los cuerpos de tránsito, movilidad y seguridad vial municipales;
- VIII. Incentivar la profesionalización de los elementos de policía estatal en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, a través del Instituto de Formación Policial;
- IX. Expedir permisos provisionales para que los vehículos puedan circular sin placas, calcomanía o tarjeta de circulación;
- X. Ejercer las facultades que le correspondan en materia de REPUVE, conforme a las



- bases que dicte la Federación y los convenios que se suscriban para tal efecto;
- XI.** Promover, en el ámbito de su competencia, la participación de la ciudadanía en la difusión, sensibilización y conocimiento de la Ley, así como promover en la población el conocimiento sobre los factores de riesgo y la prevención en materia de seguridad vial, a través de diversas actividades de difusión;
 - XII.** Instrumentar, en coordinación con otras instituciones públicas y privadas, programas y campañas permanentes de educación vial, encaminados a promover el respeto al peatón y a la prevención de accidentes, con la finalidad de incentivar una conciencia colectiva de los problemas viales;
 - XIII.** Promover la investigación y el desarrollo tecnológico en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial;
 - XIV.** Expedir las licencias y permisos para la conducción de vehículos que señala la Ley;
 - XV.** Suspender y cancelar las licencias y permisos que para la conducción de vehículos señala la Ley, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables;
 - XVI.** Llevar el registro de las escuelas de manejo; y
 - XVII.** Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.
 - XVIII.** Ejecutar y dar seguimiento a los acuerdos y resoluciones adoptadas por el Sistema Estatal;
 - XIX.** Instrumentar los mecanismos, medidas, acciones, mejoras y demás políticas acordadas por el Sistema Estatal;
 - XX.** Llevar a cabo el seguimiento y monitoreo de la ejecución del Programa Estatal;
 - XXI.** Compilar los acuerdos que se tomen en el Sistema Estatal, llevar el archivo de estos y de los instrumentos jurídicos que deriven, y expedir constancia de los mismos;
 - XXII.** Suscribir los proyectos de convenios de coordinación, colaboración y concertación con instancias públicas y privadas, nacionales e internacionales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, en términos de sus atribuciones;
 - XXIII.** Realizar y promover estudios e investigaciones en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial;
 - XXIV.** Informar cada seis meses al Sistema Estatal y a su Presidente, sobre sus actividades;
 - XXV.** Fungir como instancia de interlocución con organizaciones de la sociedad civil, academia y demás instituciones de los sectores social y privado en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, dentro de su ámbito de competencia;
 - XXVI.** Realizar diagnósticos estatales que permitan evaluar las problemáticas concretas en la materia; y
 - XXVII.** Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 96. La persona titular de la Subsecretaría de Prevención Social de la Violencia y Atención a Víctimas, tendrá las siguientes facultades:

- I.** Aplicar programas y acciones estatales en materia de educación vial;
- II.** Realizar campañas de concientización estatal en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial;



- III. Promover, en el ámbito de su competencia, y en conjunto con los sectores público y privado, la difusión de las disposiciones aplicables en el estado en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial;
- IV. Registrar a los Promotores Ciudadanos; y
- V. Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 97. La persona titular de la Subsecretaría de Policía Estatal, tendrá las siguientes facultades:

- I. Promover la profesionalización del Personal Operativo en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, a través del Instituto de Formación Policial;
- II. Coordinar las acciones conjuntas entre la Policía Estatal y los elementos municipales encargados de supervisar el tránsito, la movilidad y la seguridad vial, conforme a los convenios que al efecto celebren la Secretaría y los municipios, y a las disposiciones jurídicas aplicables;
- III. Proponer a la persona titular de la Secretaría la realización de operativos en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial entre los elementos de policía estatal o en coordinación con los cuerpos competentes municipales; y
- IV. Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 98. La persona titular de la Dirección de Operación Policial contará con las siguientes facultades:

- I. Ejecutar los operativos en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial estatal;
- II. Designar y coordinar a los elementos de Policía Estatal encargados de regular el tránsito, la movilidad y la seguridad vial en las vías públicas estatales;
- III. Coordinarse operativamente con los mandos policiales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial de los municipios y de la Federación, para la ejecución de acciones y operativos, y
- IV. Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 99. El titular de la Secretaría tendrá las siguientes facultades:

- I. La suspensión y cancelación de licencias para conducir conforme a lo previsto en la Ley y en las demás disposiciones jurídicas aplicables;
- II. Capacitar, supervisar, evaluar y sancionar a las escuelas de manejo establecidas en el estado, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables;
- III. Administrar y controlar el Sistema de Penalización por Puntos de licencias para conducir a que se refiere esta Ley;
- IV. Administrar el Registro Estatal;
- V. Expedir las constancias sobre los expedientes que obren en el Registro Estatal; y
- VI. Las demás que en materia de tránsito le establezcan las disposiciones jurídicas



aplicables.

Artículo 100. Corresponde a los ayuntamientos, en el ámbito de su competencia:

- I. Expedir los reglamentos de tránsito, movilidad y seguridad vial municipal;
- II. Celebrar acuerdos y convenios con el estado y otros municipios en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial;
- III. Establecer las políticas y normas sobre estacionamiento en vías públicas municipales;
- IV. Promover la participación ciudadana, con la finalidad de coadyuvar en acciones en materia de prevención y seguridad vial; y
- V. Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 101. Corresponde a los presidentes municipales, en el ámbito de su competencia:

- I. Expedir los programas municipales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables;
- II. Promover la profesionalización de los elementos de tránsito, movilidad y seguridad vial, municipales;
- III. Nombrar y remover al titular de la dependencia competente en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial municipal;
- IV. Ejecutar las políticas y lineamientos establecidas por la presente Ley, el Reglamento y las demás disposiciones jurídicas aplicables;
- V. Supervisar el desarrollo y desempeño de las funciones de los cuerpos de tránsito, movilidad y seguridad vial municipal;
- VI. Hacer cumplir los reglamentos, circulares y demás disposiciones de observancia general en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial; y
- VII. Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 102. Corresponde a las personas titulares de las dependencias encargadas del tránsito municipal, la seguridad pública y policía preventiva:

- I. Organizar y coordinar los operativos de tránsito, movilidad y seguridad vial;
- II. Emitir las disposiciones que conforme a los reglamentos respectivos y las disposiciones jurídicas aplicables determinen la actuación de los cuerpos de tránsito, movilidad y seguridad vial;
- III. Designar, dentro su ámbito de competencia, al Personal Operativo que se destinará a la prestación del servicio de tránsito, movilidad y seguridad vial;
- IV. Asegurar la profesionalización del Personal Operativo a su cargo;
- V. Participar en operativos interinstitucionales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial con autoridades federales, estatales y municipales;
- VI. Vigilar la observancia de la Ley, el Reglamento, circulares y demás disposiciones de observancia general en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial; y
- VII. Las demás que en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial le establezcan las



disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 103. Son auxiliares de las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, los peritos, inspectores, promotores ciudadanos, así como los integrantes de los sectores privado y social que con ese carácter determinen otras disposiciones aplicables.

Sección Primera **De las facultades del personal operativo**

Artículo 104. El Personal Operativo, con pleno respeto de los derechos humanos, tendrá las siguientes facultades:

- I. Indicar a la persona conductora que detenga la marcha de su vehículo, cuando se actualice la comisión de una infracción administrativa o algún delito;
- II. Emitir las boletas de infracción;
- III. Determinar e imponer las infracciones y calificar las sanciones por el incumplimiento a la presente Ley, a su Reglamento, a los Reglamentos municipales y a las demás disposiciones aplicables en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, así como entregar a la persona infractora el ejemplar de la boleta de infracción que corresponda, cuando se encuentre presente, o bien, si no se encuentra presente, dejarla en el vehículo en un lugar visible;
- IV. Hacer uso de dispositivos electrónicos, operados de manera manual o automatizada, para la determinación de infracciones y el cobro de sanciones;
- V. Retener en garantía la licencia de conducir, tarjeta de circulación o una placa metálica de circulación y, en su caso, devolverlas cuando proceda, de conformidad con la presente Ley, el Reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables.
- VI. Cuando los vehículos no cuenten con verificación vehicular vigente o se trate de vehículos foráneos, será retenida una placa metálica, y en caso de no contar con ella, el propio vehículo;
- VII. Remitir los vehículos a los depósitos autorizados en los términos establecidos en la presente Ley, el Reglamento y las demás disposiciones jurídicas aplicables, así como cuando se vulnere el orden público y la seguridad de las personas;
- VIII. Ejecutar exámenes tendientes a verificar el nivel de alcohol que existe en la sangre de la persona conductora y, en su caso, determinar en los términos de las disposiciones aplicables, si exceden los niveles permitidos para conducir, conforme a lo que indique el alcoholímetro utilizado;
- IX. Poner a disposición de la autoridad competente, a las personas conductoras de vehículos que rebasen los niveles de alcohol permitidos para conducir, de conformidad con el reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables;
- X. Realizar la detención y aseguramiento de personas, en los términos de las disposiciones jurídicas aplicables;
- XI. Colaborar y coordinarse con la Fiscalía General del Estado de Querétaro, con la finalidad de cumplir con las disposiciones establecidas en el presente ordenamiento, el Reglamento y los reglamentos municipales en su ámbito de competencia;



- XII.** Auxiliar a otras autoridades cuando para ello sean requeridos, en los términos de las disposiciones jurídicas aplicables;
- XIII.** Remitir los vehículos a los depósitos vehiculares cuando se incurra en una infracción y la persona conductora no se identifique, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables;
- XIV.** Participar en operativos en coordinación con otras corporaciones policiales, así como brindarles, en su caso, el apoyo que conforme a derecho proceda;
- XV.** Hacer cumplir las disposiciones relativas a los carriles confinados o preferentes;
- XVI.** Realizar revisiones a los vehículos, personas conductoras y demás personas obligadas conforme a esta Ley, para verificar el cumplimiento de sus obligaciones;
- XVII.** Vigilar el cumplimiento del presente ordenamiento jurídico, así como el Reglamento y los reglamentos municipales en su ámbito de competencia; y
- XVIII.** Las demás que establezca el Reglamento, los reglamentos municipales en su ámbito de competencia y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 105. La Subsecretaría de Policía Estatal vigilará la seguridad en las vías públicas de competencia estatal, coadyuvando a solicitud de los municipios, en las vías públicas que sean competencia de estos.

Artículo 106. El Personal Operativo deberá remitir vehículos a los depósitos vehiculares autorizados en los siguientes supuestos:

- I.** La persona conductora cometa infracciones a las disposiciones jurídicas en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, y su comportamiento implique agresividad física hacia el Personal Operativo;
- II.** Cuando una persona conductora interfiera, obstaculice, impida deliberadamente o de forma injustificada con su vehículo, el tránsito de vehículos en las vías públicas de competencia estatal, conforme a las disposiciones jurídicas aplicables;
- III.** Cuando el vehículo emita humo visiblemente contaminante, ruidos o cualquier otra forma de contaminación;
- IV.** Cuando el vehículo no porte ambas placas de circulación o éstas no coincidan con los datos asentados en la tarjeta de circulación con el engomado correspondiente, o con la base de datos del Registro Estatal;
- V.** Cuando el Personal Operativo requiera a las personas conductoras para su revisión, la tarjeta de circulación y carezcan de la misma;
- VI.** Cuando el vehículo permanezca abandonado en la vía pública;
- VII.** Cuando el vehículo se encuentre estacionado en lugares prohibidos y la persona conductora se oponga a retirarlo o no se encuentre presente;



- VIII. Cuando las personas conductoras realicen acciones que pongan en riesgo su vida o la de terceros;
- IX. Cuando la persona conductora del vehículo no porte la licencia o permiso correspondiente, ni alguna otra identificación;
- X. Cuando la persona conductora de un vehículo involucrado en un siniestro de tránsito, cuente con la licencia o permiso de la persona conductora vencido, suspendido o cancelado; o no autoricen a ésta a manejar el tipo de vehículo involucrado;
- XI. Cuando la persona conductora se encuentre consumiendo bebidas alcohólicas en el interior de un vehículo en circulación, estacionado en la vía pública o en estacionamientos públicos;
- XII. Cuando la persona conductora del vehículo se encuentre en notorio estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas, previo a que se realicen las pruebas o exámenes pertinentes para determinar tal situación;
- XIII. Cuando los vehículos circulen utilizando cromática, torretas o sirenas de unidades de vehículos de emergencia, patrullas o vehículos destinados al servicio público, sin la autorización correspondiente; sin perjuicio de las sanciones que procedan conforme a otras disposiciones;
- XIV. Cuando se obstaculicen u ocupen lugares reservados para personas con discapacidad con vehículos no autorizados o por personas sin discapacidad;
- XV. Cuando el vehículo no sea utilizado para el fin para el que está autorizado;
- XVI. Cuando un vehículo se oferte y sea utilizado para impartir clases de manejo, sin que cuente con la autorización correspondiente; y
- XVII. Las demás que contemplen las disposiciones jurídicas aplicables.

En el supuesto de que se actualice alguna de las hipótesis que facultan remitir los vehículos a los depósitos vehiculares autorizados, el Personal Operativo deberá emitir la boleta de infracción que corresponda.

Artículo 107. Las autoridades competentes podrán realizar revisiones a los vehículos, con la finalidad de verificar que se cumpla con las disposiciones establecidas en el presente ordenamiento jurídico, así como en las demás disposiciones en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial y, en su caso, determinar las infracciones y sanciones que correspondan.

Asimismo, podrán coordinarse para realizar operativos interinstitucionales en vías públicas de competencia estatal o municipal, con la finalidad prevista en el párrafo anterior, conforme a los protocolos y demás disposiciones jurídicas aplicables.



De igual forma, podrán hacer uso de dispositivos tecnológicos que coadyuven con la detección de la comisión de infracciones y la identificación de las personas que las cometan.

Capítulo Segundo

Del Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial

Artículo 108. Para la coordinación interinstitucional en materia de movilidad y seguridad vial, se crea el Sistema Estatal de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Estado de Querétaro.

Artículo 109. El Sistema Estatal estará presidido por el Gobernador del Estado o, en sus ausencias, por la persona que designe como su suplente, y se integrará por las personas titulares o representantes de:

- I. La Secretaría, que fungirá como Secretaría Técnica;
- II. La Secretaría de Gobierno;
- III. La Agencia de Movilidad del Estado de Querétaro;
- IV. La Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas;
- V. La Secretaría de Desarrollo Sustentable;
- VI. La Secretaría de Finanzas;
- VII. La Secretaría de Planeación y Participación Ciudadana;
- VIII. La Secretaría de Educación;
- IX. La Secretaría del Trabajo;
- X. La Comisión Estatal de Infraestructura de Querétaro;
- XI. Las presidencias municipales de los 18 municipios del Estado; y
- XII. Las dependencias encargadas del tránsito municipal, la seguridad pública y policía preventiva de los 18 municipios del Estado.

El Presidente podrá invitar a participar a otras personas que considere necesarias, sólo con voz, cuando el asunto a tratar así lo amerite.

Artículo 110. Son atribuciones del Sistema Estatal:

- I. Emitir la normativa interna necesaria para su funcionamiento;
- II. Establecer las bases de planeación, operación, funcionamiento y evaluación de las políticas y acciones en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial estatales y municipales;
- III. Establecer los mecanismos y criterios que permitan atender las necesidades en materia de movilidad de manera interdisciplinaria y multifactorial;
- IV. Emitir opinión sobre el Programa Estatal;
- V. Realizar estudios, diagnósticos, proponer iniciativas, intervenciones, acciones afirmativas y ajustes razonables, en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial;
- VI. Expedir los acuerdos y disposiciones que sean necesarios para delinear los proyectos y acciones en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial de interés metropolitano;
- VII. Determinar los distintos tipos de vías del territorio estatal, de conformidad con sus



- características físicas y usos;
- VIII. Formular manuales y lineamientos que orienten la política para los sistemas de movilidad estatal y municipales;
 - IX. Establecer la normativa de funcionamiento del Registro Estatal;
 - X. Establecer mecanismos para la capacitación de servidores públicos en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial; y
 - XI. Las demás que se establezcan en la presente Ley y otros ordenamientos aplicables.

Artículo 111. La política estatal de tránsito, movilidad y seguridad vial se basará en lo dispuesto por esta Ley, el Programa Estatal, los reglamentos, así como en las disposiciones que emita el Sistema Estatal.

Capítulo Tercero

Del Programa Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial

Artículo 112. El Programa Estatal será el instrumento de planeación en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial en el Estado de Querétaro. Sus disposiciones deberán ser congruentes con las del Plan Estatal de Desarrollo.

Artículo 113. El Programa Estatal será formulado por la persona titular de la Secretaría, previa opinión del Sistema Estatal y publicado en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro, "La Sombra de Arteaga".

Artículo 114. El Programa Estatal deberá contener una planeación con un horizonte a corto, mediano y largo plazo. Podrá ser revisado y, en su caso, actualizado, cada seis años o cuando ocurran cambios profundos que puedan afectar la estructura de movilidad del Estado.

Capítulo Cuarto

Del Registro Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial

Artículo 115. Para el control de los vehículos que circulen en el Estado, de las personas conductoras y demás elementos que resulten necesarios para el tránsito, así como la regulación del mismo, la Secretaría contará con el Registro Estatal, que se compone de los siguientes rubros:

- I. Registro Estatal de Personas Conductoras;
- II. Registro Estatal de Infracciones; y
- III. Registro Estatal de Datos y Estadística.

Además, la Secretaría de Finanzas tendrá a su cargo la integración y administración del Padrón Vehicular Estatal, el cual formará parte del Registro Estatal.

Artículo 116. La Secretaría establecerá los mecanismos y disposiciones que resulten necesarias para que las autoridades en materia de seguridad ciudadana, tránsito, las fiscales y las responsables de la investigación y persecución de los delitos, tengan acceso



a la información contenida en el Registro Estatal, con la finalidad de que sea utilizada en el ejercicio de sus atribuciones.

Artículo 117. Las autoridades estatales y municipales, deberán compartir la información que se requiera a fin de mantener actualizado el mencionado Registro. En el reglamento se establecerán los criterios de funcionamiento y organización para la operación, actualización y mantenimiento del Registro Estatal.

Artículo 118. El manejo de la información a que se refiere este Capítulo, se realizará en apego a la legislación aplicable.

Sección Primera **Del Registro Estatal de Personas Conductoras**

Artículo 119. La integración, administración y actualización del Registro Estatal de Personas Conductoras estará a cargo de la Secretaría, y se conformará con la información que se obtenga de los actos relacionados con el tránsito, la movilidad y la seguridad vial en el estado y la expedición de licencias y permisos para conducir, de conformidad con lo establecido en la presente ley y en el reglamento respectivo.

Las personas conductoras inscritas en dicho registro, podrán solicitar las constancias que requieran sobre su expediente personal, pero no podrán hacerlo sobre el expediente de terceros.

Sección Segunda **Del Registro Estatal de Infracciones**

Artículo 120. Las autoridades competentes compartirán, ya sea por medio físico o electrónico a la Secretaría, los reportes de infracciones aplicadas y siniestros de tránsito atendidos, con la finalidad de que dichos datos sean incorporados al Registro Estatal de Infracciones, así como al Registro Estatal de Personas Conductoras.

Con la información a que se refiere el artículo anterior se integrará un Registro Estatal de Infracciones que estará permanentemente a disposición de las autoridades competentes para los efectos de la operación del Personal Operativo y la imposición de sanciones por reincidencia.

Sección Tercera **Del Registro Estatal de Datos y Estadística**

Artículo 121. La Secretaría recabará todos los datos relacionados con el tránsito de vehículos en el Estado, tales como afluencia vehicular, número de siniestros de tránsito, daños materiales con motivo de dichos siniestros y las demás que establezca el Reglamento.

Con dicha información se establece el Registro Estatal de Datos y Estadística, que permitirá estructurar la información que resulte necesaria para la operación y mejora continua del



tránsito, la movilidad y la seguridad vial.

Sección Cuarta **Del Padrón Vehicular Estatal**

Artículo 122. El Padrón Vehicular Estatal, estará a cargo de la Secretaría de Finanzas del Poder Ejecutivo y se registrá conforme a las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 123. El comprobante del registro de un vehículo en el Padrón Vehicular Estatal, se integrará por la tarjeta y placas de circulación, el engomado, así como los demás documentos que, en su caso, establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

El otorgamiento de placas de circulación se sujetará a lo que al efecto establezcan las disposiciones jurídicas de la materia.

Artículo 124. La Secretaría de Finanzas del Poder Ejecutivo deberá coordinarse con la Secretaría, a fin de brindarles acceso a dicho Padrón en apoyo al ejercicio de sus atribuciones.

Capítulo Quinto **De la Incentivación al uso del transporte público.**

Artículo 125. El Gobierno del Estado de Querétaro y los municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias, promoverán, desarrollarán y ejecutarán políticas públicas, normativas, programas y acciones que incentiven el uso del transporte público colectivo y sustentable, con el objeto de reducir el uso del vehículo motorizado particular, mejorar la calidad del aire, disminuir la congestión vial y garantizar el derecho a la movilidad en condiciones de igualdad, eficiencia, seguridad y sustentabilidad.

Artículo 126. Para el cumplimiento de lo anterior, las autoridades competentes deberán:

- I. Diseñar y aplicar esquemas tarifarios preferenciales, subsidios o apoyos que incentiven el uso frecuente del transporte público, especialmente a sectores sociales en situación de vulnerabilidad;
- II. Establecer incentivos fiscales o administrativos para personas físicas o morales que fomenten entre sus integrantes, trabajadores o usuarios el uso del transporte público;
- III. Implementar acciones que faciliten la integración intermodal del transporte público, incluyendo transbordos eficientes, sistemas de pago unificados y uso de tecnologías digitales;
- IV. Promover la creación y mejora de infraestructura destinada al transporte público, incluyendo corredores exclusivos, estaciones seguras, espacios de espera dignos y señalización adecuada;



V. Fomentar mecanismos de movilidad compartida regulada que constituyan una alternativa al uso individual del automóvil, garantizando la seguridad de los usuarios y la convivencia armónica con peatones y ciclistas;

VI. Desarrollar campañas de concientización orientadas a desincentivar el uso del automóvil particular en traslados cotidianos de corta y media distancia;

VII. Establecer medidas regulatorias que limiten progresivamente la expansión del parque vehicular particular, incluyendo restricciones de estacionamiento en zonas de alta densidad, control de acceso vehicular a zonas urbanas y el fomento a viajes compartidos;

VIII. Priorizar la inversión pública en transporte público masivo y sustentable por encima de proyectos de infraestructura orientados al vehículo privado, salvo en aquellos casos en los que se justifique técnicamente por razones de conectividad o seguridad vial;

IX. Impulsar la digitalización del sistema de transporte público para mejorar su eficiencia, trazabilidad, seguridad y accesibilidad.

Título Sexto

De la gestión del tránsito, la movilidad y la seguridad vial.

Capítulo Primero

De las medidas mínimas de tránsito

Artículo 127. Son medidas mínimas de tránsito y los municipios deberán incluirlas en sus reglamentos, las siguientes:

- I. Que toda persona que conduzca un vehículo cuente con licencia o permiso de conducir vigente, acorde al tipo de vehículo;
- II. Que se establezca la preferencia del paso de peatones en el cruce de vías públicas;
- III. Que se establezcan límites de velocidad que no rebasen las siguientes:

a) 20 km/h en zonas de hospitales, asilos, albergues y casas hogar.

b) 20 km/h en zonas y entornos escolares o al aproximarse a un autobús de transporte escolar detenido con luces intermitentes activadas, que se encuentren en vías secundarias y calles terciarias y de hasta 30 km/h en vías primarias o carreteras; así como hacer alto total en los cruces peatonales escolares designados, cuando el personal de las escuelas muestre la señal de alto, para permitir el cruce seguro de estudiantes.

c) 30 km/h en calles secundarias y calles terciarias.



- d) 50 km/h en avenidas primarias sin acceso controlado.
 - e) 80 km/h en carriles centrales de avenidas de acceso controlado.
 - f) 80 km/h en carreteras estatales fuera de zonas urbanas; 50 km/h dentro de zonas urbanas.
 - g) Ninguna intersección, independientemente de la naturaleza de la vía, podrá tener velocidad de operación mayor a 50 km/h en cualquiera de sus accesos.
- IV. Que se utilice el cinturón de seguridad de forma obligatoria por todos los pasajeros de vehículos motorizados;
 - V. Que se usen tecnologías como medio auxiliar para la prevención y captación de infracciones;
 - VI. Que cualquier persona menor de doce años o que por su constitución física lo requiera, viaje en los asientos traseros con un sistema de retención infantil o en un asiento de seguridad que cumpla con los requisitos establecidos en la Norma Oficial Mexicana aplicable;
 - VII. Que existan sistemas de sujeción para sillas de ruedas en el transporte público;
 - VIII. Que todos los vehículos motorizados cuenten con los estándares establecidos en la Norma Oficial Mexicana aplicable;
 - IX. Que se utilice de forma obligatoria el casco para personas conductoras y pasajeros de motocicletas;
 - X. Que se prohíba hablar por teléfono celular o cualquier otro dispositivo electrónico o de comunicación, así como leer y/o enviar mensajes de texto por medio de cualquier tipo de dispositivo electrónico, salvo que se realice mediante tecnología de manos libres;
 - XI. Que se realicen pruebas de alcoholemia de manera permanente con el objetivo de evitar la conducción de cualquier tipo de vehículos bajo el efecto del alcohol. Para tal efecto queda prohibido conducir con una alcoholemia superior a 0.25 mg/L en aire espirado o 0.05 g/dL en sangre, salvo las siguientes consideraciones:
 - a) Para las personas que conduzcan motocicletas queda prohibido hacerlo con una alcoholemia superior a 0.1 mg/L en aire espirado o 0.02 g/dL en sangre.
 - b) Para vehículos destinados al transporte de pasajeros y de carga, queda prohibido conducir con cualquier concentración de alcohol por espiración o litro de sangre.
 - XII. Que se prevean medidas para la prevención y mitigación de factores de riesgo.
- Artículo 128.** Asimismo, los municipios regularán en sus reglamentos municipales, al menos lo siguiente:
- I. El control del tránsito en las vías públicas dentro de su territorio;
 - II. La infraestructura y equipamiento vial en las vías municipales;



- III. Las autoridades municipales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial y sus atribuciones;
- IV. Las reglas generales de la seguridad vial en las vías públicas de sus respectivas demarcaciones territoriales;
- V. Las infracciones y sanciones en materia de tránsito;
- VI. Los mecanismos para la participación ciudadana;
- VII. La obligatoriedad de alternancia entre vehículos en su paso por cruces viales;
- VIII. La obligación de otorgar preferencia de paso a los vehículos de emergencias;
- IX. La prohibición de adelantar vehículos cuando estos están formados para acceder a una incorporación o desincorporación de carriles;
- X. Los servicios municipales en la materia; y
- XI. Las demás que se consideren necesarias conforme a las disposiciones jurídicas aplicables

Artículo 129. Los municipios podrán prever en los convenios de coordinación metropolitana, la armonización de los reglamentos aplicables.

Capítulo Segundo

Del estacionamiento en vía pública

Artículo 130. Los vehículos podrán ser estacionados, de forma gratuita u onerosa en cualquier espacio de la vía pública, con excepción de los siguientes:

- I. En las zonas reservadas para personas con discapacidad o frente a rampas especiales de acceso a las banquetas diseñadas especialmente para dichas personas;
 - II. Los destinados para sitios de automóviles de alquiler, paradas de autobuses de tipo colectivo urbano, foráneo o terminales de servicio público, entradas y salidas de vehículos de emergencias, zonas autorizadas de carga y descarga o en espacios prohibidos en establecimientos bancarios o financieros;
 - III. En doble fila;
 - IV. Frente al acceso de cocheras, sin autorización del propietario;
 - V. En vías de circulación continua, o en accesos y salidas;
 - VI. A menos de cinco metros de los cruceros, esquinas o en lugares donde se obstruya la visibilidad de señales de tránsito a los demás conductores;
 - VII. Sobre aceras, camellones, andadores u otras vías y espacios reservados al tránsito peatonal;
 - VIII. En cualquier puente o estructura elevada, así como en el interior de túneles;
 - IX. A menos de diez metros del riel más cercano de un cruce ferroviario;
 - X. A menos de cien metros de una curva o cima sin visibilidad;
 - XI. Frente a tomas de agua para bomberos;
 - XII. En zonas determinadas como de estacionamiento no gratuito;
 - XIII. En zonas o vías públicas donde exista un señalamiento expreso para tal efecto;
- y



XIV. Las demás que dispongan las disposiciones jurídicas aplicables.

Los vehículos no podrán ser estacionados dentro de cualquier inmueble, sin autorización correspondiente.

Artículo 131. El estacionamiento de vehículos en fraccionamientos o unidades condominales sujetos al régimen de propiedad en condominio, se registrará por la normatividad aplicable.

Artículo 132. Si un vehículo sufriera alguna falla mecánica que obligue a quedarse estacionado en lugar prohibido, la persona conductora deberá:

- I. Colocarse preferentemente fuera del vehículo para salvaguardar su integridad;
- II. Asegurar que el equipamiento preventivo se encuentre visible para los demás conductores; y
- III. Retirar el vehículo a la brevedad.

Artículo 133. El Personal Operativo solicitará que, aquellos vehículos que estén siendo reparados en la vía pública sean retirados de la misma, excepto en los casos cuya urgencia sea evidente.

De hacer caso omiso a la solicitud a que se refiere el párrafo anterior, el Personal Operativo estará facultado para ordenar que dichos vehículos sean retirados y remitidos al depósito vehicular correspondiente

Artículo 134. Queda prohibido reservar lugares de estacionamiento en la vía pública, así como cobrar por dicha actividad sin autorización correspondiente, colocar objetos que obstaculicen el estacionamiento de vehículos, el libre tránsito vehicular o de las personas peatonas o ciclistas, así como utilizar las vías para el establecimiento de cualquier obstáculo fijo, semifijo o móvil que impida la debida circulación, a menos que para hacerlo se cuente con permisos otorgados por las autoridades correspondientes.

En caso contrario, el Personal Operativo deberá ordenar que sean retirados de forma inmediata.

Artículo 135. Los vehículos indebidamente estacionados en los casos previstos en esta Ley, y el Reglamento, así como los que no estén en condiciones de circular, serán retirados y trasladados a los depósitos vehiculares que dispongan las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, con las excepciones estipuladas en el presente ordenamiento y en el Reglamento.

Los gastos que se generen por el traslado y guarda del vehículo correrán por cuenta del propietario o poseedor del vehículo en los términos y condiciones que establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.



Capítulo Tercero **De la red de ciclovías**

Artículo 136. Las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial promoverán el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable.

Artículo 137. Para el establecimiento de la red de ciclovías, se debe considerar prioritariamente la afluencia de personas peatonas y ciclistas, de conformidad con lo que establezcan los reglamentos y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 138. Las autoridades estatales y municipales ejecutarán proyectos derivados de los programas de movilidad que para tal efecto se realicen, priorizando el uso de la bicicleta.

Dichos proyectos deberán contener como mínimo las características topográficas de las ciudades, la conectividad entre las ciclovías que la conforman y su integración con otras modalidades de transporte.

Artículo 139. La red de ciclovías deberá contar con la señalética que identifique claramente los puntos de cruce, velocidades, sentido y demás características necesarias para el adecuado uso y respeto de la misma.

Artículo 140. Las autoridades estatales y municipales, en el ámbito de su competencia, deberán mantener en óptimas condiciones la red de ciclovías, a efecto de incentivar el uso de las mismas y evitar accidentes.

Capítulo Cuarto **De los carriles confinados y los preferentes**

Artículo 141. Los carriles confinados y los preferentes, tienen como finalidad que el tránsito de vehículos y personas peatonas sea eficaz y seguro, así como que el servicio de transporte público sea eficiente, programado y brinde seguridad a los pasajeros.

Serán prioritariamente instalados en las vías de mayor afluencia vehicular del estado, de conformidad con las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 142. La planeación y determinación de los carriles confinados y los preferentes, corresponde a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas del Poder Ejecutivo del Estado de Querétaro, a la Secretaría, así como a las dependencias municipales, en el ámbito de sus respectivas competencias. Para efectos de lo anterior, deberá considerarse al menos lo siguiente:

- I. La afluencia vehicular de la vía;
- II. La población que utiliza transporte público;
- III. Las necesidades en materia de movilidad y transporte;
- IV. La suficiencia presupuestal con la que se cuente en el Estado y la posibilidad de afectar los recursos; y
- V. Las que señalen otras disposiciones jurídicas aplicables.

La planeación y determinación de los carriles confinados por parte de la Secretaría de



Desarrollo Urbano y Obras Públicas del Poder Ejecutivo y de la Secretaría se realizarán conforme a las disposiciones aplicables.

Artículo 143. La construcción y mantenimiento de los carriles confinados corresponde a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas del Poder Ejecutivo del Estado de Querétaro, de acuerdo con la suficiencia presupuestal con que se cuente.

Artículo 144. Los vehículos de emergencias y los demás distintos a los de servicio público, podrán circular por el carril confinado, únicamente en casos de emergencia y en los supuestos y condiciones establecidos en la presente Ley y los reglamentos respectivos.

Artículo 145. Los carriles confinados contarán con la infraestructura necesaria para su funcionamiento, de conformidad con lo establecido por el Reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Las autoridades estatales y municipales en el ámbito de su competencia, deberán coordinarse para garantizar el mantenimiento y buen funcionamiento de los carriles preferentes.

Capítulo Quinto **De las escuelas de manejo en el Estado**

Artículo 146. Para el establecimiento de escuelas de manejo, será necesario contar con la autorización emitida por la Secretaría. Para tal efecto se deberá cumplir con los requisitos estipulados en el Reglamento y las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 147. Corresponde a la Secretaría la autorización, registro, capacitación, supervisión y evaluación de las escuelas de manejo establecidas en el Estado, así como la imposición de las sanciones que correspondan, de conformidad con lo previsto en las disposiciones jurídicas aplicables.

Capítulo Sexto **Del uso de tecnologías en materia de tránsito**

Artículo 148. El uso de tecnologías en materia de tránsito tiene por objeto simplificar los trámites en la materia, otorgar un mejor servicio a la ciudadanía, así como prevenir accidentes; la aplicación de dichas tecnologías estará a cargo de las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial.

Artículo 149. La instalación de equipos de tecnología en las vías públicas, para los fines a que se refiere el artículo anterior, deberá ser preferentemente en aquellas zonas donde el índice de siniestros de tránsito e infracciones sea mayor.

Artículo 150. Las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial realizarán operativos implementando el uso de tecnologías en las vías públicas que sean de su competencia, con la finalidad de prevenir siniestros de tránsito y salvaguardar la integridad física y la vida de las personas.



Capítulo Séptimo

De las licencias y permisos para conducir

Artículo 151. Para la obtención de licencias o permisos para conducir de cualquier tipo, la persona solicitante deberá acreditar satisfactoriamente las evaluaciones teóricas, prácticas, médicas, toxicológicas y psicológicas, así como, en su caso, los cursos que para tal efecto establezca la Secretaría. Asimismo, deberá cumplir con los requisitos señalados en esta Ley, su Reglamento y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables.

Será obligatorio acreditar que la persona solicitante no tenga antecedentes por conducción en estado de ebriedad o bajo efectos de sustancias psicotrópicas o estupefacientes.

En los casos en que el solicitante haya sido sancionado por conducir en estado de ebriedad, y desee obtener nuevamente su licencia, deberá cumplir, además de lo previsto en el reglamento, con la instalación obligatoria en su vehículo de un dispositivo de bloqueo de encendido por alcohol (alcolock), el cual impedirá el arranque si se detecta presencia de alcohol en el aire espirado.

Cuando una persona incurra en conducción en estado de ebriedad y cause un accidente de tránsito, se impondrá la suspensión de su licencia de conducir por un periodo de cinco años, contados a partir de la fecha de la sanción definitiva.

En cualquier caso, si existe registro de infracciones o sanciones por conducir bajo los efectos de alcohol o drogas, no podrá otorgarse ni renovarse la licencia de conducir hasta que hayan transcurrido, al menos, cinco años desde la última sanción, y siempre que la persona haya aprobado de manera satisfactoria un curso de rehabilitación y sensibilización vial autorizado por la autoridad competente.

Artículo 152. Para tal efecto, el Reglamento y la normativa que emita la Secretaría deberán regular, al menos, lo siguiente:

- I. Los contenidos de los exámenes de valoración integral teórico, práctico, médico, toxicológico y psicológico, atendiendo a los diferentes tipos de licencias y permisos, así como los requisitos de emisión, renovación y suspensión.
- II. Los protocolos para realizar dichos exámenes, garantizando su verificación confiable, imparcial y periódica.
- III. La aplicación obligatoria de pruebas toxicológicas al menos una vez cada dos años para las licencias vigentes, especialmente para quienes conduzcan vehículos de transporte público, escolar o de plataformas digitales.
- IV. La inmediata revocación o suspensión de la licencia a quien conduzca bajo los efectos del alcohol o cualquier droga, y se sancione conforme a la ley penal o administrativa aplicable.
- V. La incorporación de cursos obligatorios de sensibilización sobre seguridad vial, víctimas de accidentes y consecuencias del alcohol al volante como parte del proceso de obtención o renovación de la licencia.



VI. El tipo de licencias que se expidan, ya sea impresas o digitales, las cuales deberán contener mecanismos de verificación y validación, y tendrán plena validez en el territorio nacional.

Artículo 153. Las licencias de conducir y permiso de menor que expida la Secretaría se clasificarán en:

- I. Servicio Particular;
- II. Servicio Público; y
- III. Tipo PM: Permiso de Menor.

Artículo 154. La vigencia de las licencias de conducir y permiso de menor será de:

- I. Hasta cinco años para licencias de servicio particular;
- II. Hasta dos años para licencias de servicio público; y
- III. Hasta un año para permiso de menor.

Artículo 155. El Reglamento especificará los tipos de licencias para conducir y permisos de menor, así como los datos que deberán contener éstas, conforme a la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, la normativa aplicable y los acuerdos emitidos por el Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Artículo 156. La Secretaría otorgará permisos para conducir vehículos motorizados de uso particular, a las personas físicas menores de dieciocho y mayores de dieciséis años de edad, que cumplan con los requisitos establecidos por la presente Ley y el Reglamento.

Capítulo Octavo **De los permisos para circular sin placas**

Artículo 157. La Secretaría otorgará permisos provisionales para circular sin placas y documentos a propietarios de vehículos de uso particular y de servicio público.

Artículo 158. Los permisos para circular sin placas y documentos, podrán ser otorgados respecto de vehículos nuevos o usados, para los siguientes fines:

- I. Traslado, cuando el vehículo se encuentre en el Estado de Querétaro y el propietario pretenda emplacarlo en otra entidad federativa. Este se otorgará por el plazo de 10 días naturales y por una sola ocasión por propietario del vehículo;
- II. Registro, cuando la finalidad del propietario del vehículo correspondiente, sea emplacarlo en el estado, pero no en el momento en que se adquirió el vehículo.

Este permiso se otorgará por el plazo de 30 días naturales.

El Reglamento señalará los requisitos que deberán cumplir las personas para obtener alguno de los permisos señalados en el presente artículo, así como los efectos jurídicos de



su otorgamiento.

Capítulo Noveno

De la suspensión y cancelación de licencias y permisos

Artículo 159. Las licencias para conducir y los permisos se suspenderán o cancelarán en los términos previstos en la presente Ley, el Reglamento y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 160. Las licencias o permisos dejarán de tener vigencia en los siguientes supuestos:

- I. Suspensión;
- II. Cancelación;
- III. Expiración del plazo por el que fue otorgada; y
- IV. Las demás que se establezcan en el Reglamento y en las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 161. La Secretaría suspenderá el uso de licencia para conducir por el plazo de tres meses a tres años, en los siguientes casos:

- I. Cuando el titular de la misma acumule tres infracciones a la presente Ley o el Reglamento en el transcurso de un año;
- II. Cuando el titular sea sancionado por primera ocasión por conducir un vehículo en estado de ebriedad;
- III. Cuando el titular cometa alguna infracción a la presente Ley o al Reglamento, bajo la influencia de estupefacientes, psicotrópicos u otras sustancias tóxicas;
- IV. Cuando por motivo de su negligencia, impericia, falta de cuidado o irresponsabilidad, el titular cause lesiones que pongan en peligro la integridad física o la vida de los pasajeros;
- V. Cuando el titular sea sancionado por segunda ocasión en un periodo no mayor a un año contado a partir de la primera sanción por conducir un vehículo en estado de ebriedad; y
- VI. Cuando se detecte la acumulación de infracciones por parte de una persona conductora en el sistema de penalización por puntos, conforme a los criterios establecidos en el Reglamento.

Cuando el infractor cuente con permiso de menor, la suspensión será de hasta un año, por los motivos establecidos en el presente artículo.

Artículo 162. La Secretaría cancelará las licencias o permisos para conducir en los siguientes supuestos:

- I. Cuando el titular de la misma sea sancionado por tercera ocasión en un periodo menor a tres años por conducir un vehículo en estado de ebriedad;
- II. Cuando al titular se le haya sancionado en dos ocasiones con la suspensión del permiso o licencia de conducir y cometa otra infracción que amerite suspensión;



- III. Cuando se compruebe que la información proporcionada para su expedición es falsa, o bien, que alguno de los documentos presentados es falso o alterado. En este supuesto además se dará vista a la autoridad competente; y
- IV. Cuando así se determine, con base en los resultados arrojados por el Sistema de Penalización por Puntos.

Cuando la Secretaría cancele una licencia para conducir, ésta quedará impedida para expedir una nueva licencia a la persona conductora, salvo que ésta apruebe los programas establecidos por la Secretaría para tal efecto, conforme al Reglamento.

El titular de la licencia o permiso para conducir cancelado, quedará impedido para conducir vehículos motorizados en el territorio del Estado.

Capítulo Décimo

Del Sistema de Penalización por Puntos de las licencias de conducir y del permiso de menor

Artículo 163. El Sistema de Penalización por Puntos es un conjunto ordenado de elementos que permiten la inscripción de las infracciones y sanciones derivadas de la aplicación de la presente Ley y los reglamentos que de ésta deriven.

Artículo 164. La penalización por puntos se realizará de forma individual y proporcional a la infracción que se haya cometido por la persona conductora.

Artículo 165. Para que la autoridad competente anule los puntos que una persona conductora ha acumulado, ésta deberá cumplir con los requisitos y condiciones que para tal efecto se establezcan en el Reglamento.

Artículo 166. La Secretaría administrará el Sistema de Penalización por Puntos de las licencias de conducir y permiso de menor, con la finalidad de contar con un registro histórico de las infracciones cometidas por las personas conductoras, para la aplicación proporcional de las sanciones correspondientes.

Artículo 167. El reglamento establecerá las bases, criterios y funcionamiento de dicho sistema.

Capítulo Undécimo

De la sensibilización, educación y formación en materia de movilidad y seguridad vial

Artículo 168. Las autoridades competentes y los municipios, en el ámbito de sus respectivas competencias, diseñarán, implementarán, ejecutarán, evaluarán y darán seguimiento a los planes, programas, campañas y acciones para sensibilizar, educar y formar a la población en materia de movilidad y seguridad vial, con el objetivo de generar la adopción de hábitos de prevención de siniestros de tránsito, el uso racional del automóvil particular; la promoción de los desplazamientos inteligentes y todas aquellas acciones que permitan lograr una sana convivencia en las vías.

Para el cumplimiento de lo anterior, se promoverá la participación de personas especialistas



y la academia en el diseño e implementación de programas, campañas y acciones en materia de educación vial, movilidad, y perspectiva de género que generen el desarrollo de políticas sostenibles e incluyentes con especial atención a los grupos en situación de vulnerabilidad, orientadas al peatón, la bicicleta, al transporte público y al uso racional del automóvil particular.

Artículo 169. La sensibilización en materia de movilidad y seguridad vial tiene como objetivo transmitir información a la población, en formatos accesibles y pertinencia intercultural y lingüística, con el fin de concientizarla sobre el uso de la vía, así como las acciones de prevención de siniestros y demás problemas que se generan en ésta.

Artículo 170. Las políticas, programas, campañas y acciones de sensibilización sobre movilidad y seguridad vial deberán observar los siguientes criterios:

- I. Deben consistir en mensajes sustentados en evidencia científica y territorial;
- II. Deben explicar las causas y consecuencias en materia de movilidad y seguridad vial;
- III. Deben promover la adopción de prácticas que propicien un ambiente seguro para la movilidad activa y no motorizada;
- IV. Deben fomentar el respeto entre las personas usuarias de la vía y hacia los elementos de movilidad y prestadores de servicio de transporte público de pasajeros, y
- V. Deben destacar la importancia de la incorporación de la perspectiva de género, así como del trato digno y no discriminación hacia grupos en situación de vulnerabilidad.

Artículo 171. La educación en materia de movilidad y seguridad vial tiene como objetivo transmitir una serie de conocimientos que todas las personas usuarias de la vía deben incorporar al momento de transitar por ésta, la cual deberá ser con perspectiva interseccional.

Artículo 172. Las políticas, programas, campañas y acciones de educación en materia de movilidad y seguridad vial deberán:

- I. Desarrollar contenidos sobre los factores de riesgo en la movilidad y seguridad vial;
- II. Concientizar, especialmente a las personas conductoras de vehículos motorizados, del conocimiento y respeto por las normas de tránsito, movilidad y seguridad vial y dispositivos para el control del tránsito vial por parte de todas las personas usuarias de la vía;
- III. Priorizar el uso de la infraestructura para la movilidad conforme a la jerarquía de la movilidad establecida en esta Ley;
- IV. Informar y fomentar el respeto irrestricto de la ciudadanía, personas operadoras de los sistemas de movilidad, y autoridades a las niñas, adolescentes y mujeres en la vía pública, con el fin de prevenir y erradicar las violencias de género en sus desplazamientos por las vías;
- V. Informar y fomentar el respeto irrestricto de la ciudadanía, personas operadoras de los sistemas de movilidad, y autoridades a las personas con discapacidad y con



movilidad limitada;

- VI.** Adoptar desplazamientos sustentables y seguros promoviendo la movilidad activa y no motorizada;
- VII.** Fomentar el cumplimiento de los programas de verificación y protección al medio ambiente, y
- VIII.** Promover la participación ciudadana, de manera igualitaria e incluyente, involucrando activamente a la población en el mejoramiento de su entorno social.

Artículo 173. La formación en materia de movilidad y seguridad vial implica que el personal técnico y/o profesional cuente con capacitación en dichas materias, así como en perspectiva de género y necesidades de los grupos en situación de vulnerabilidad.

Artículo 174. La Secretaría y los municipios, en el ámbito de sus respectivas atribuciones, promoverán acciones y mecanismos en coordinación con las dependencias y entidades competentes, las concesionarias, las permisionarias, los sectores privado y social, para que el personal técnico y/o profesional en materia de movilidad y seguridad vial acredite su capacidad técnica y operativa.

Artículo 175. La Secretaría, en coordinación con la Secretaría de Educación del Poder Ejecutivo del Estado, promoverá la incorporación de contenidos, cursos, talleres y asignaturas en materia de movilidad, seguridad vial y educación vial, a los planes de estudio de nivel preescolar, primaria, secundaria y medio superior.

Artículo 176. La Secretaría y las autoridades municipales competentes, contarán con promotores ciudadanos, que serán personas capacitadas para colaborar en la regulación del tránsito en las vías públicas del estado, de conformidad con la presente Ley y el reglamento.

Artículo 177. Los promotores ciudadanos deberán estar debidamente capacitados e inscritos en el padrón de promotores a cargo de La Secretaría conforme a lo que establezca el reglamento de la presente ley.

Capítulo Duodécimo

De la preservación del medio ambiente y la movilidad sostenible

Artículo 178. Las políticas, estrategias, programas, disposiciones o acciones que se generen en materia de movilidad, estarán encaminadas a la preservación del medio ambiente y el cuidado del entorno urbano, así como a garantizar una movilidad sustentable.

Artículo 179. Los propietarios y poseedores de vehículos, deberán cumplir con las disposiciones que se contemplan en la presente Ley, el Código Ambiental del Estado de Querétaro, el Programa aplicable de verificación vehicular, así como con todas aquellas normas o disposiciones jurídicas en materia de protección al medio ambiente y desarrollo sustentable.

Artículo 180. Los Centros de Verificación Vehicular no podrán realizar la verificación de vehículos si estos presentan infracciones vigentes. Para tales efectos, La Secretaría, en coordinación con la Secretaría de Desarrollo Sustentable del Poder Ejecutivo del Estado de



Querétaro y los Centros de Verificación Vehicular, unificarán sus bases de datos relativas al control de infracciones de vehículos y conductores.

Artículo 181. Los propietarios de vehículos que utilicen algún combustible alterno a gasolina o diésel para la propulsión mecánica, deberán cumplir con las Normas Oficiales Mexicanas aplicables.

Sección Primera **De la Manifestación de Impacto en la Movilidad y en el Ambiente**

Artículo 182. Todas las personas en el Estado de Querétaro tienen la obligación de procurar la preservación del medio ambiente y de fomentar una movilidad sostenible.

Artículo 183. Las empresas, los centros laborales, educativos, de recreación, plazas comerciales, así como todas aquellas personas físicas o morales que cuenten con más de 50 personas empleadas directa o indirectamente, deberán presentar a la autoridad municipal competente una manifestación de impacto en la movilidad y en el ambiente, y un plan de movilidad sustentable, en el que se determinarán las medidas de mitigación que implementarán para disminuir dicho impacto, así como una evaluación que refleje las cantidades de gases de efecto invernadero, especialmente dióxido de carbono, que se podrían disminuir al implementar el plan de movilidad sustentable.

La manifestación de impacto en la movilidad y en el ambiente y el plan de movilidad sustentable establecidos en este artículo podrán ser elaborados directamente por las personas físicas o morales señaladas en el párrafo anterior o bien, por un tercero.

La autoridad podrá sugerir medidas adicionales a las contempladas en la manifestación, en caso de considerarlas necesarias.

Artículo 184. Son medidas de mitigación que se podrán implementar para disminuir el impacto en la movilidad y en el ambiente, las siguientes:

- I. Programas de auto compartido;
- II. Programas de transporte colectivo para el personal;
- III. Programas de uso de la bicicleta o de vehículos no motorizados;
- IV. Instalación de infraestructura para carga de vehículos eléctricos o híbridos con energía de fuentes limpias;
- V. Programas de trabajo a distancia;
- VI. Horarios escalonados; e
- VII. Instalación de infraestructura de generación de energía eléctrica de fuentes limpias, como la eólica, fotovoltaica o hidrógeno verde.

Artículo 185. La manifestación de impacto en la movilidad y en el ambiente deberá presentarse, de manera obligatoria ante la autoridad municipal competente, cada tres años, o podrá ser presentada de forma voluntaria, de manera anual, con la finalidad de acceder a



los estímulos que en su caso se aprueben por las autoridades competentes.

Los reglamentos municipales correspondientes establecerán, en su caso, las sanciones aplicables por el incumplimiento en la presentación de la manifestación de impacto en la movilidad y en el ambiente.

Título Séptimo **De las infracciones, sanciones y medios de defensa**

Capítulo Primero **De las infracciones y sanciones**

Artículo 186. Se considera infracción el incumplimiento a las disposiciones de la presente Ley, su Reglamento y los reglamentos municipales en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, por parte de las personas conductoras, pasajeras, así como de las personas peatonas, y serán sancionadas, según corresponda, con:

- I. Amonestación verbal o escrita;
- II. Multa;
- III. Suspensión temporal de tres meses a tres años, de los derechos que ampara la licencia o permiso para conducir de que se trate, sin perjuicio de la sanción pecuniaria correspondiente;
- IV. Cancelación de la licencia o permiso para conducir correspondiente;
- V. Arresto hasta por treinta y seis horas;
- VI. Retención del vehículo automotor;
- VII. Retención de la licencia de conducir en los términos del presente ordenamiento jurídico; y
- VIII. Las demás que señale esta ley, el Reglamento y las demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 187. Las sanciones a los infractores de la presente ley y el Reglamento, se aplicarán sin perjuicio de la responsabilidad administrativa, fiscal, civil o penal en la que pudieran incurrir.

Artículo 188. Para cada infracción de las señaladas en la presente Ley y el Reglamento, se aplicarán las sanciones correspondientes con base en las siguientes reglas:

- I. Para determinar las sanciones que correspondan conforme a este ordenamiento legal, las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, en el ámbito de su competencia, tomarán en consideración la gravedad de la infracción, las circunstancias en las que se cometió ésta, las condiciones económicas del infractor, la reincidencia de éste en la comisión del acto u omisión que la motiva, así como cualquier otro elemento relacionado con el hecho de tránsito.
- II. Tratándose de servidores públicos que conduzcan vehículos oficiales y cometan alguna infracción a la presente Ley o su Reglamento, serán acreedores a la multa máxima que corresponda a su conducta u omisión;



III. La autoridad deberá fundar y motivar debidamente la resolución a través de la cual imponga sanciones, tomando en cuenta los agravantes del caso; y

IV. Las demás que establezca el Reglamento y las disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 189. Las infracciones y sanciones a la presente Ley y el Reglamento, se determinarán y aplicarán respectivamente conforme a lo establecido en el Reglamento, y demás disposiciones jurídicas aplicables.

Artículo 190. Para el caso de que se detecte alguna adicción en el infractor, o cuando corresponda conforme a las disposiciones jurídicas aplicables, además de la sanción que se le imponga, la autoridad competente podrá aplicar cualquiera de las siguientes medidas de seguridad:

- I. Asistencia a institución pública, social o privada, dedicada a la prevención y tratamiento de adicciones para su deshabituación;
- II. Trabajo en favor de la comunidad; y
- III. Asistencia a cursos de sensibilización y prevención de siniestros de tránsito.

La medida de seguridad que La Secretaría o autoridad competente decreta para el infractor deberá ser cumplida a cabalidad, de lo contrario, se tendrá por no compurgada la sanción correspondiente.

Capítulo Segundo

De los medios de impugnación y defensa de los particulares

Artículo 191. Los actos y resoluciones de las autoridades en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial del Estado y sus municipios que pongan fin a un procedimiento o instancia de los que establece la presente Ley, podrán ser impugnados en términos de la Ley de Procedimientos Administrativos del Estado de Querétaro, a través del recurso de revisión o de la interposición del juicio de nulidad directamente ante la autoridad competente.

Artículo Segundo. Se reforma el Título Segundo y se adiciona el Capítulo VI, Delitos contra las personas usuarias de la vía pública, ciclistas y personas peatonas del Código Penal para el Estado de Querétaro, para quedar como sigue:

Título Segundo

Delitos Contra La Seguridad Y El Normal Funcionamiento De Los Medios De Transporte, De Las Vías De Comunicación, De Los Servicios De Emergencia Y Contra La Seguridad De Personas Peonas Y Ciclistas

Capítulo I

Ataques a los Medios de Transporte Y Vías De Comunicación

ARTÍCULO 222.- Para los efectos de este capítulo se entiende por vía de comunicación



los...

Capítulo VI

Delitos contra las personas usuarias de la vía pública, ciclistas y personas peatonas

Artículo 229 SEXTUS. Comete el delito de lesiones u homicidio contra peatones o ciclistas, el conductor de cualquier vehículo motorizado que, al infringir normas de tránsito previstas en la legislación vigente, cause lesiones o la muerte a una persona en calidad de peatón o ciclista.

Artículo 229 SEPTIMUS. Se considerará agravante y se aumentará la pena hasta en una tercera parte.

Artículo 229 OCTAVUS. Las penas se ajustarán conforme al Capítulo de Lesiones, al Capítulo de Homicidio y al Capítulo de Omisión De Auxilio a Atropellados del presente Código.

Artículo 229 NOVENUS. Se exceptuará de responsabilidad al conductor de vehículo motorizado que cause lesiones u homicidio a peatones o ciclistas, cuando estos hayan infringido las disposiciones contenidas en el Capítulo relativo a los Peatones, el Capítulo de la Red de Ciclovías, así como en los Capítulos referentes a los Carriles Confinados y Preferentes para el Transporte Público y los Servicios de Emergencia, previstos en la Ley de Tránsito para el Estado de Querétaro.

Artículo Tercero. Se adiciona el artículo 39 BIS de la Ley de Educación del Estado de Querétaro para quedar como sigue:

Título Quinto

Del proceso educativo

Capítulo Segundo

De los planes y programas de estudio

Artículo 39 BIS. Los planes y programas de estudio correspondientes a la educación media superior y superior en el Estado de Querétaro deberán incluir, de manera transversal o como asignatura específica, contenidos orientados a la formación de una cultura de la movilidad y seguridad vial.

Dichos contenidos deberán abordar, de forma teórica y práctica, los principios básicos de la movilidad segura, la convivencia vial armónica entre peatones, ciclistas, usuarios transporte público, así como de conductores de vehículos, la normatividad vigente en materia de tránsito y movilidad en el Estado y los municipios.



Los objetivos formativos de estos contenidos deberán fomentar en los educandos el respeto a las normas de tránsito, la prevención de accidentes viales, la responsabilidad al conducir, y la promoción de una movilidad sostenible, incluyente y segura.

La Secretaría de Educación del Estado, en coordinación con las autoridades educativas federales y las instituciones educativas públicas y privadas, será responsable de diseñar, adaptar e implementar dichos contenidos, así como de capacitar al personal docente encargado de su impartición.

La inclusión de la cultura de la movilidad y seguridad vial en los planes de estudio deberá guardar congruencia con lo establecido en el artículo 39 de esta Ley y atender a la realidad social, geográfica y de movilidad de las distintas regiones del estado.

Transitorios

Primero. La presente Ley entrará en vigor el día de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro, "La Sombra de Arteaga".

Segundo. Se abroga la Ley de Tránsito para el Estado de Querétaro, publicada en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro, "La Sombra de Arteaga", el 11 de octubre de 2017.

Tercero. Se abroga la Ley de la Agencia de Movilidad y Modalidades de Transporte Público para el Estado de Querétaro publicada en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro, "La Sombra de Arteaga" el 3 de marzo de 2012.

Cuarto. El titular del Poder Ejecutivo del Estado deberá expedir el Reglamento de la Ley de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial para el Estado de Querétaro, mientras tanto, seguirá siendo aplicable, en lo que no se oponga a la presente Ley, el vigente Reglamento de la Ley de Tránsito para el Estado de Querétaro.

Quinto. Los municipios expedirán sus reglamentos de tránsito, movilidad y seguridad vial correspondientes, mientras tanto, seguirán siendo aplicables, en lo que no se oponga a la presente Ley, los vigentes reglamentos en la materia.

Sexto. Los procedimientos que se encuentren en trámite ante la Secretaría de Seguridad Ciudadana del Poder Ejecutivo del Estado o la autoridad municipal que corresponda, se resolverán de conformidad a los ordenamientos legales vigentes al momento de su inicio hasta su total resolución.

Séptimo. La obligación de presentar la Manifestación de Impacto en la Movilidad y en el Ambiente, entrará en vigor a los 365 días de la entrada en vigor de la presente Ley.

Octavo. La Legislatura del Estado de Querétaro deberá llevar a cabo las modificaciones que sean necesarias a las leyes estatales, para dar cumplimiento a esta Ley.

Noveno. El Sistema Estatal de Movilidad y Seguridad Vial deberá instalarse en un plazo



máximo de 180 días contados a partir de la entrada en vigor de la presente Ley.

Décimo. El Programa Estatal de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial deberá emitirse en un plazo no mayor a tres meses después de que se expida el Plan Estatal de Desarrollo de la Administración Estatal 2027-2033. En tanto, seguirá vigente el Programa Estatal de Tránsito vigente al momento de la entrada en vigor de la presente Ley.

Décimo primero: La Secretaría de Educación del Estado de Querétaro, en coordinación con las autoridades educativas federales y las instituciones de educación media superior y superior, públicas y privadas, deberá realizar las adecuaciones necesarias a los planes y programas de estudio para incorporar los contenidos relativos a la cultura de la seguridad vial, en un plazo no mayor a doce meses contados a partir de la entrada en vigor del presente decreto.

Décimo segundo. Envíese al titular del Poder Ejecutivo del Estado de Querétaro, para su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro, "La Sombra de Arteaga".

**ATENTAMENTE
LXI LEGISLATURA
DIPUTADO INDEPENDIENTE**



DIP. ENRIQUE ANTONIO CORREA SADA

Hoja De Firmas De La "Iniciativa de Ley por la que se expide la Ley de Movilidad Sustentable y Seguridad Vial del Estado de Querétaro, Iniciativa de Ley que adiciona al Código Penal Estado De Querétaro, en materia de, Delitos contra las personas usuarias de la vía pública, ciclistas y personas peatonas así como la Iniciativa que adiciona el artículo 39 BIS de la Ley de Educación del